

# Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

untersuchungsrelevante Strecke

Gemarkungsgrenze

Strecken >8.000 Kfz/d

Strecken >4.000 Kfz/d

Strecken <4.000 Kfz/d Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org







# Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand





02



### Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Kfz/24h - [DTV]

300

Kfz-Belastung (Verkehrszählung 2022)\* (Anteil SV>3,5t in %)

26

Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

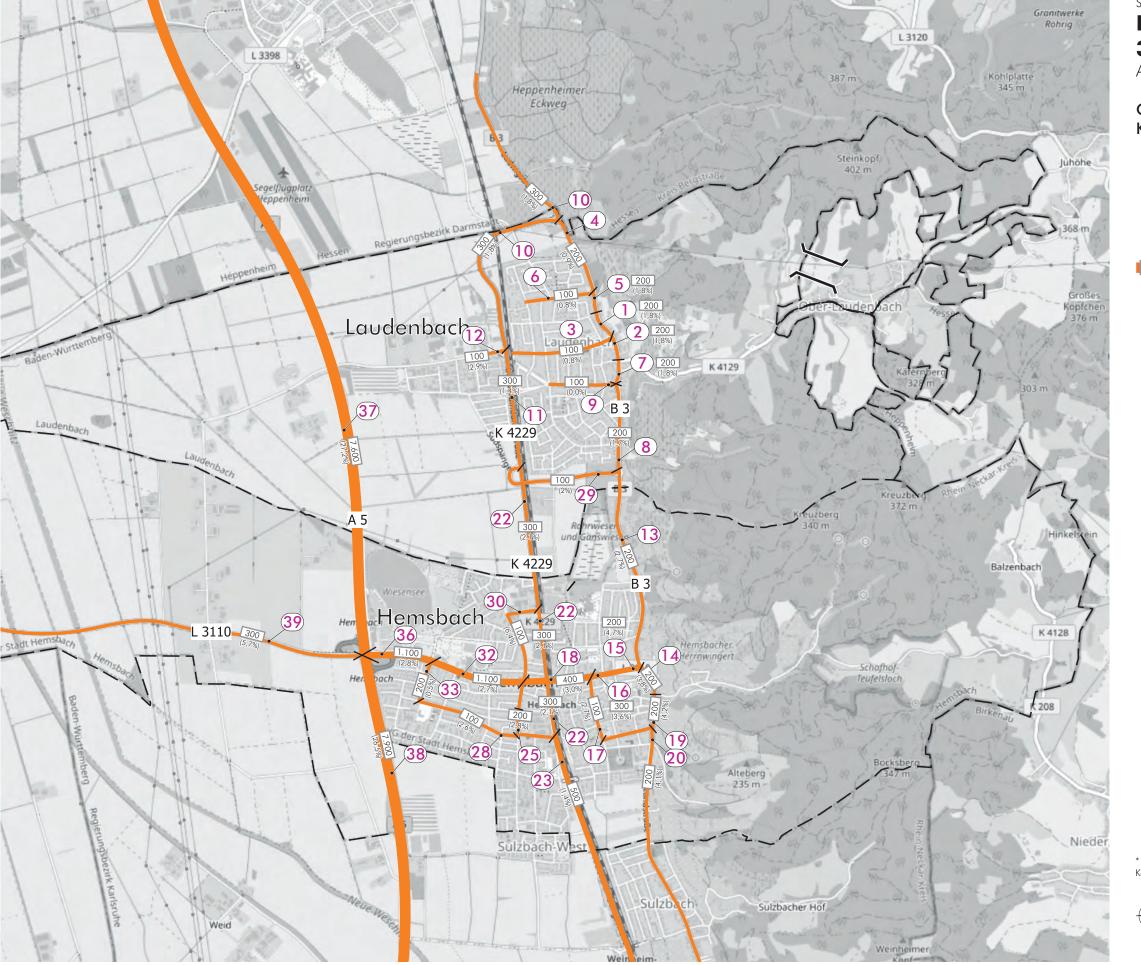
Brücke

Gemarkungsgrenze

\* Werte gerundet auf 100 Fzg. Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

400 800 m





### Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Kfz/8h - [DTV-Nacht]

Kfz-Belastung (Verkehrszählung 2022)\*
(4,1%) (Anteil SV>3,5t in %)

Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Brücke

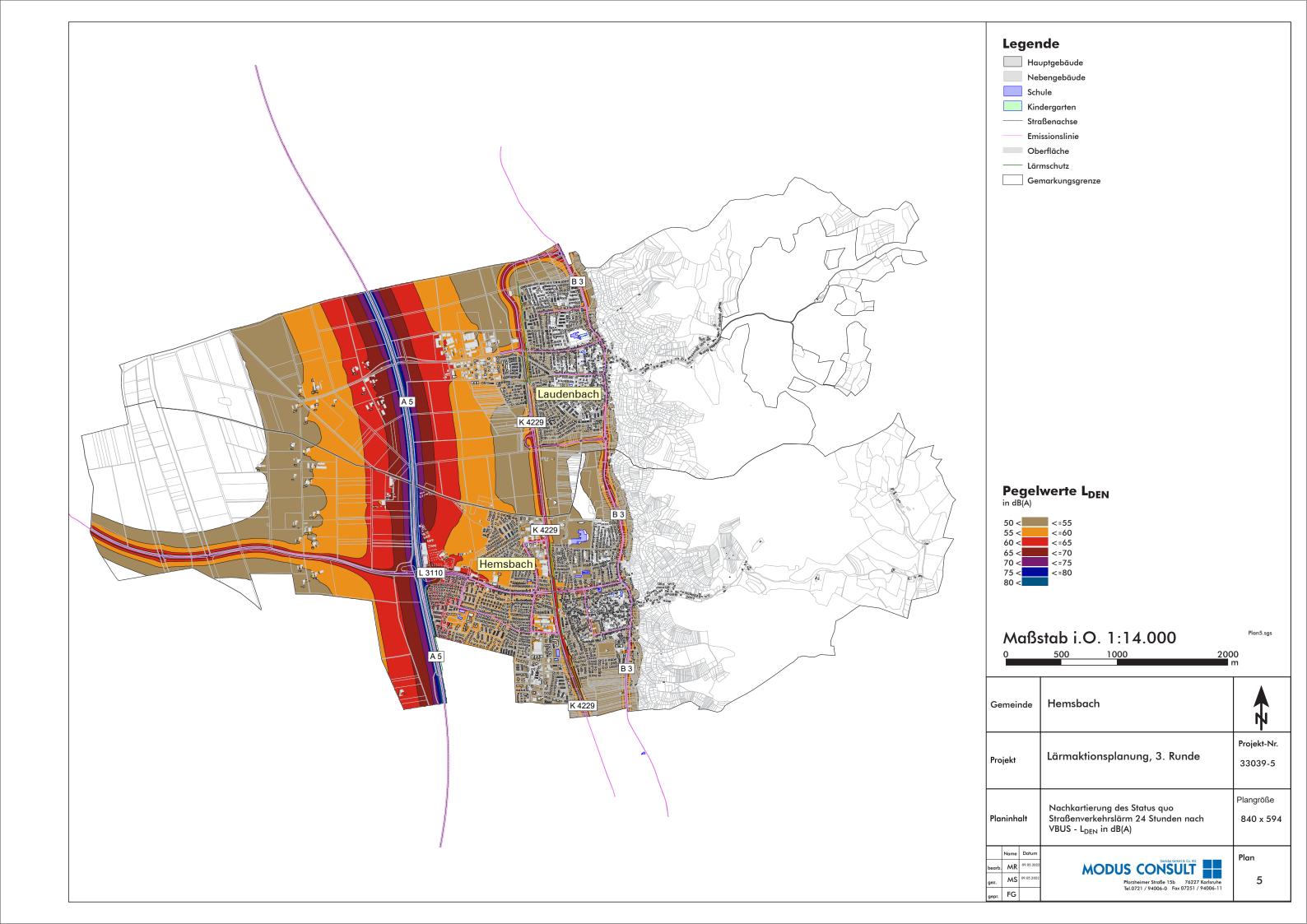
- · Gemarkungsgrenze

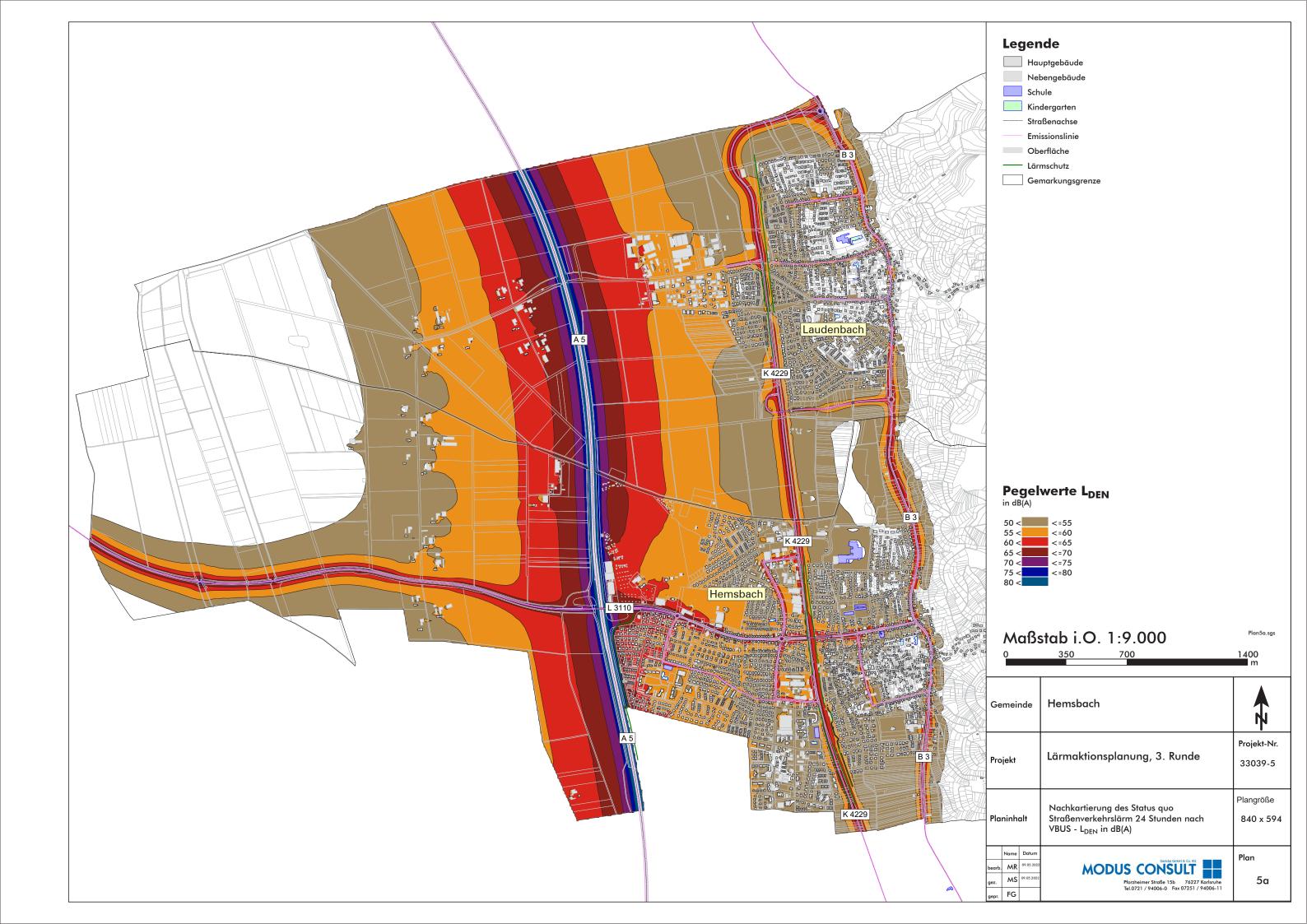


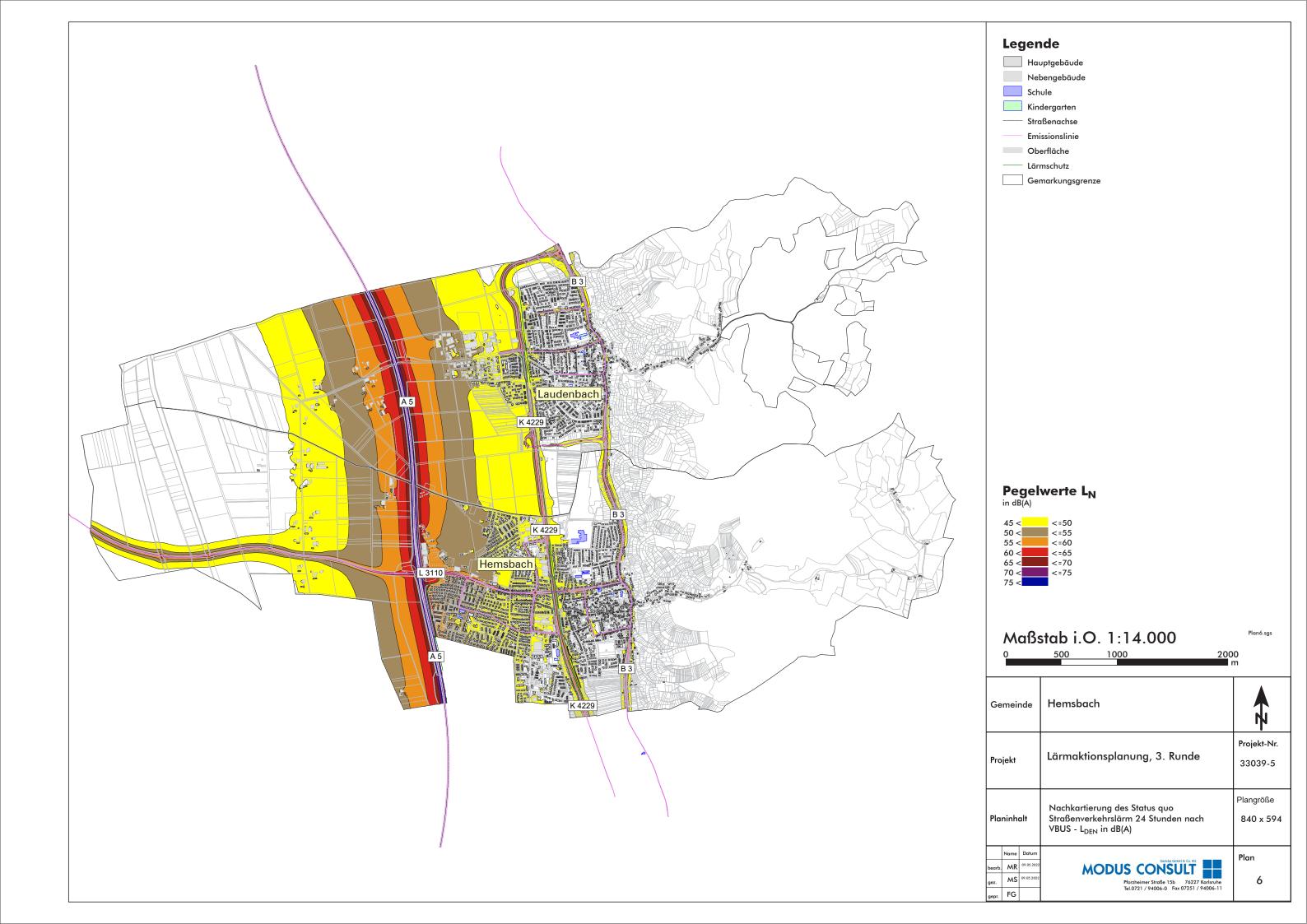


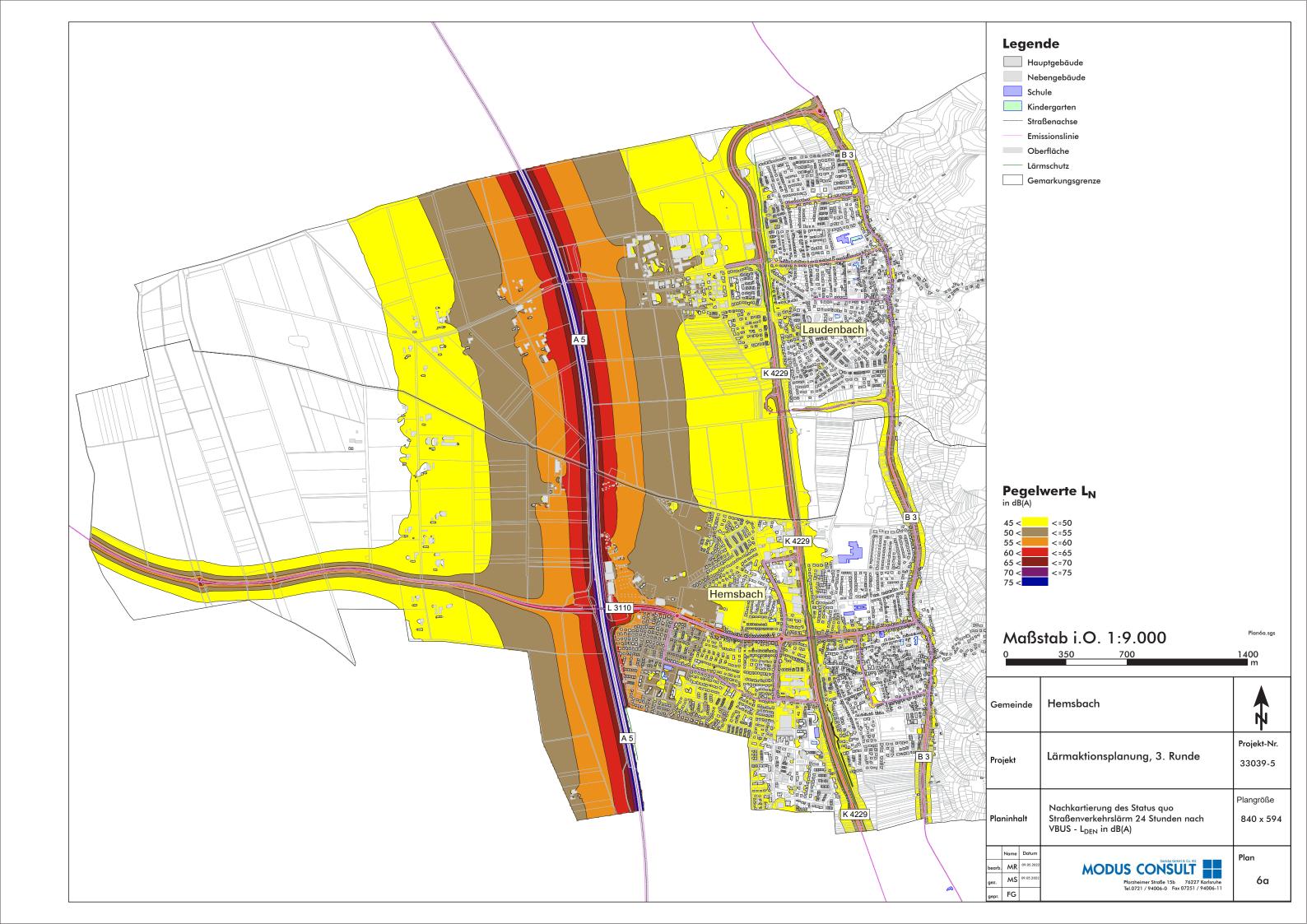
Plan

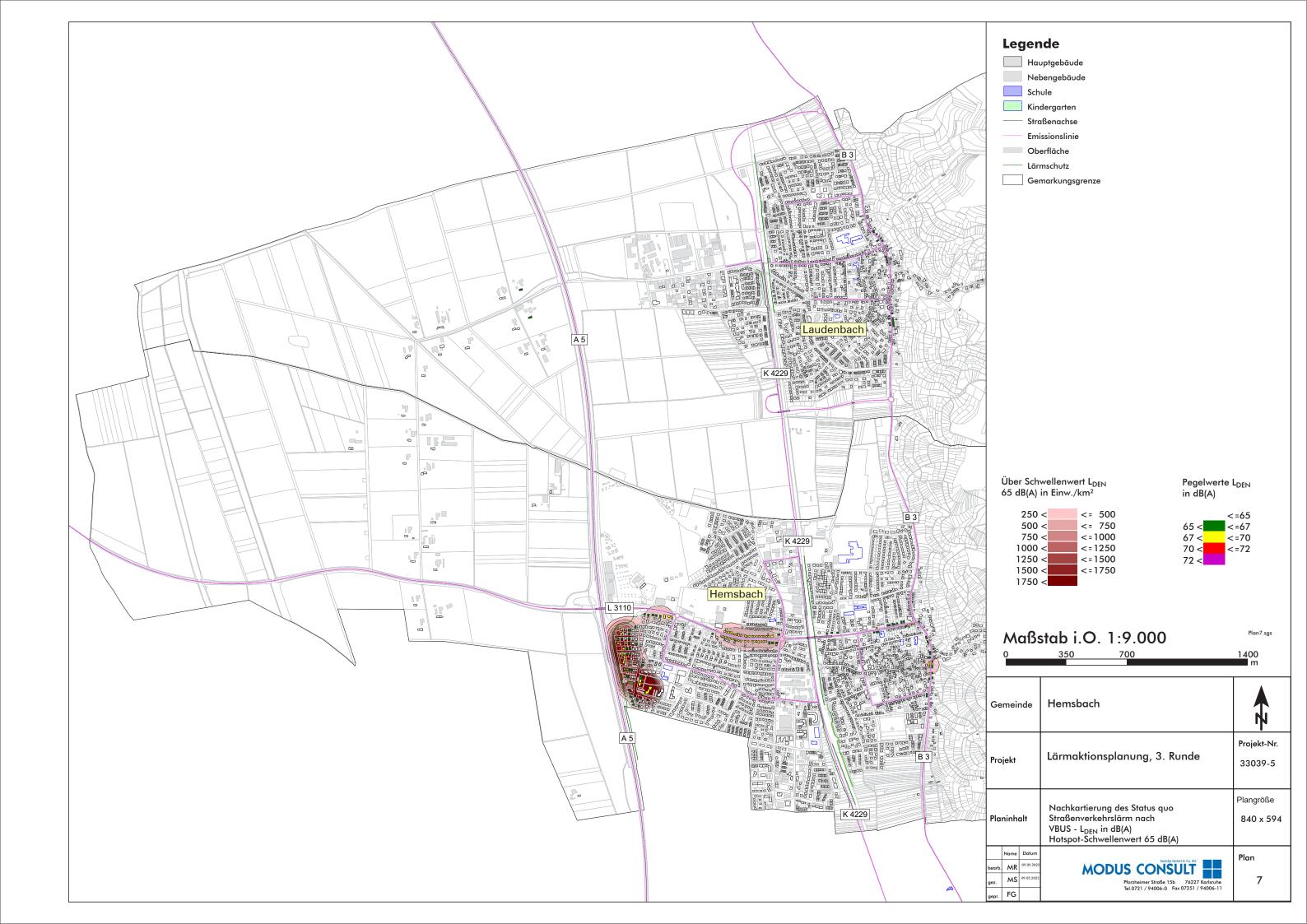
Belsatungen\_Analyse\_2022\_24h.cdr, mos, 25.04.2022

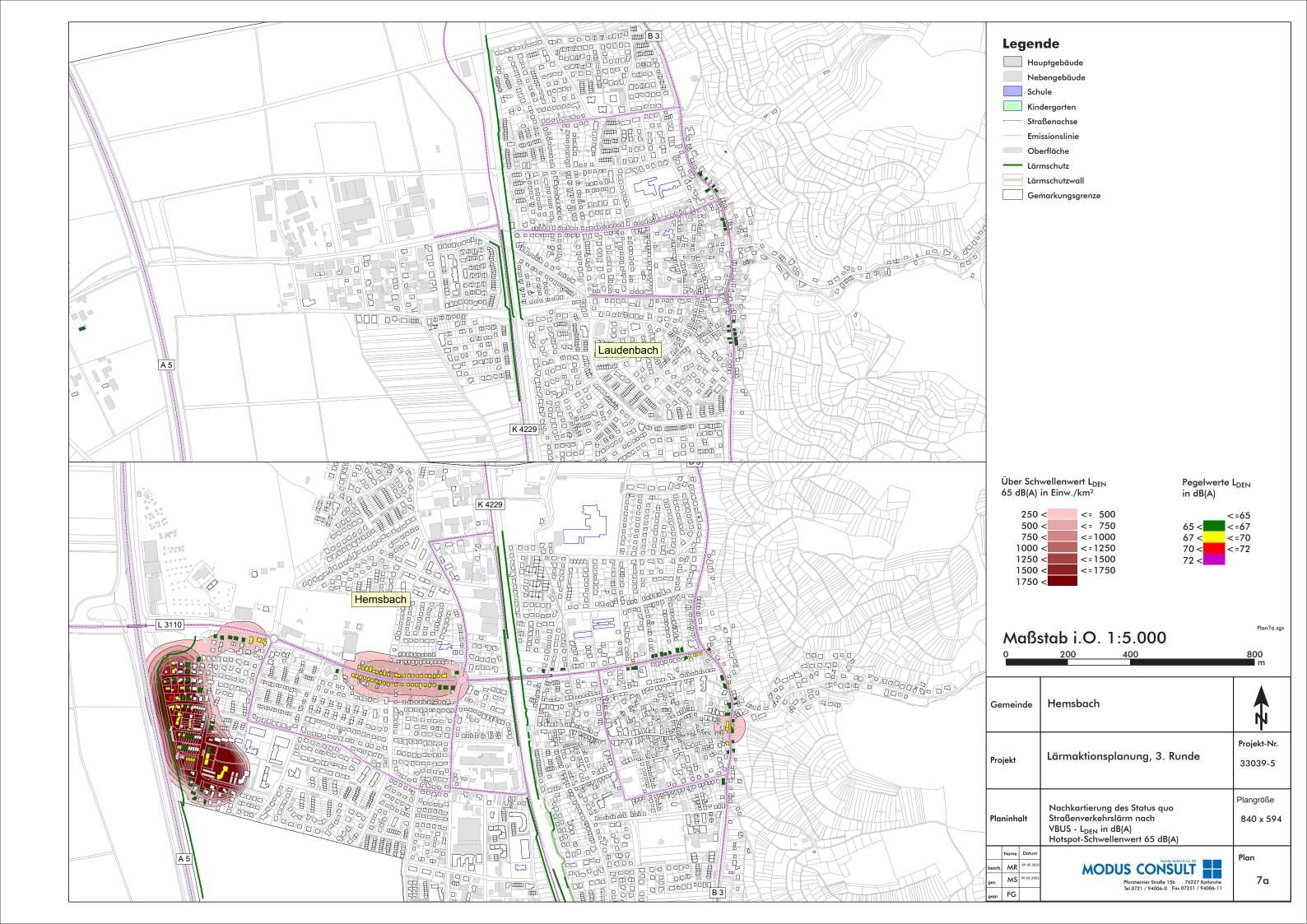


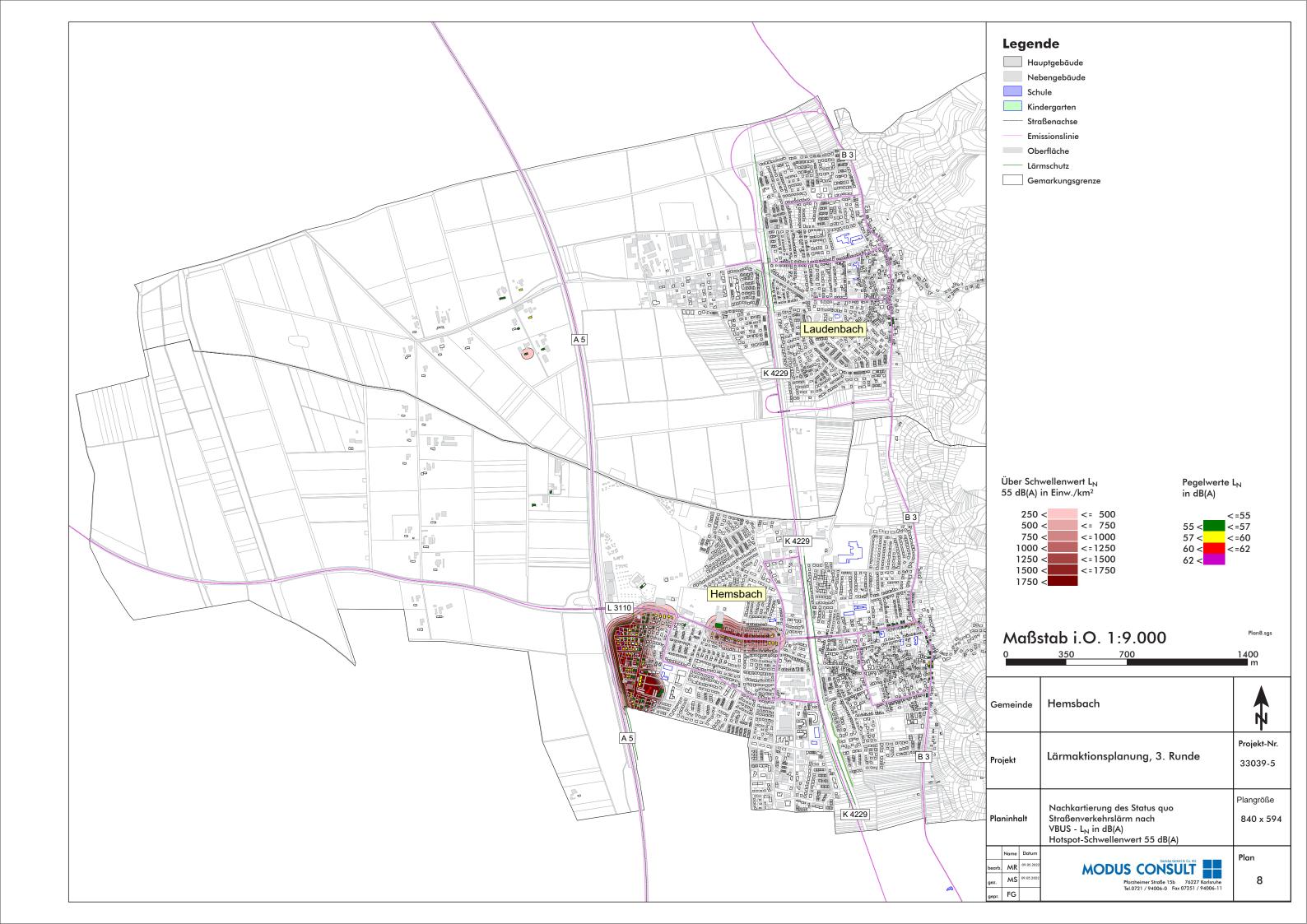




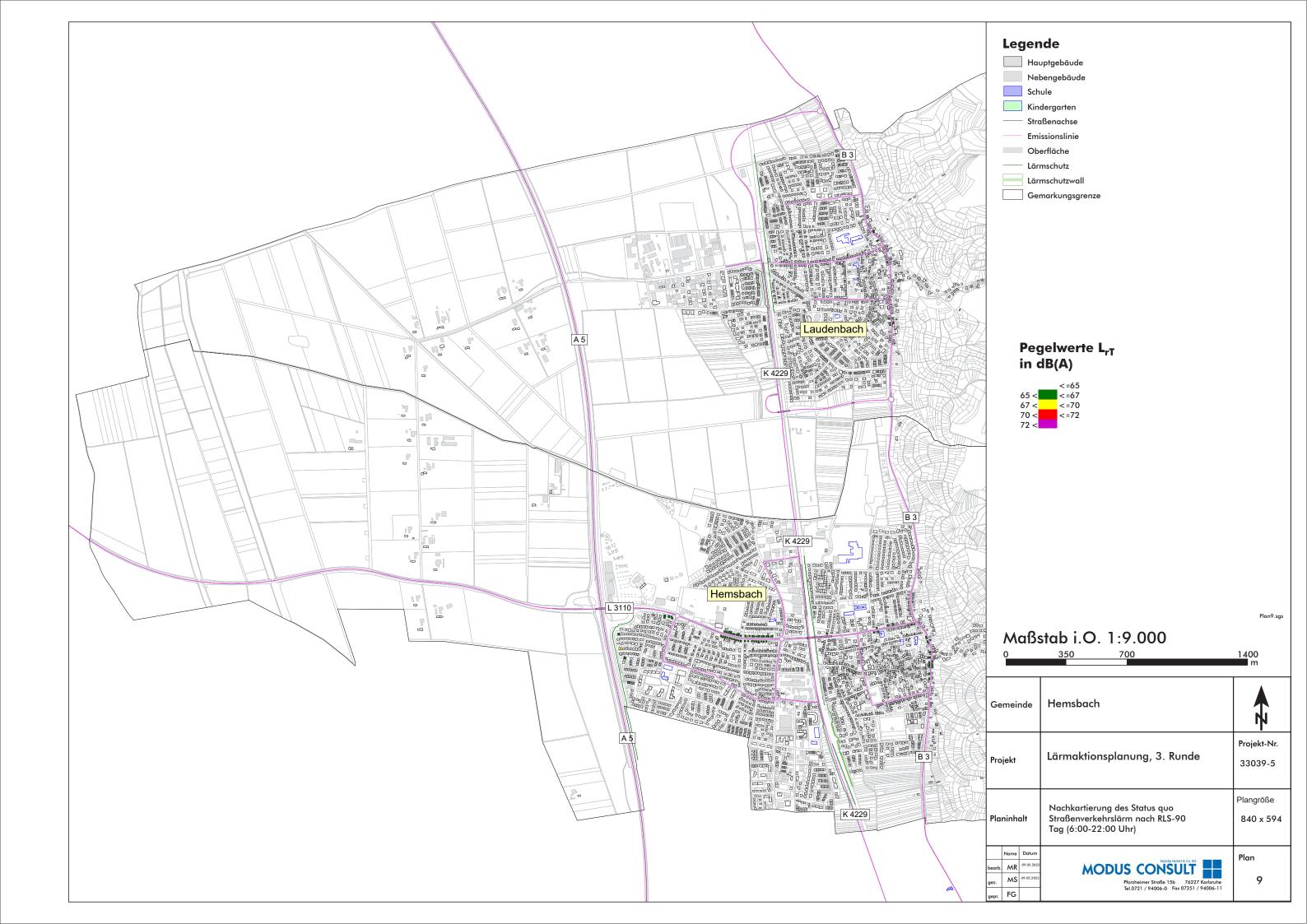


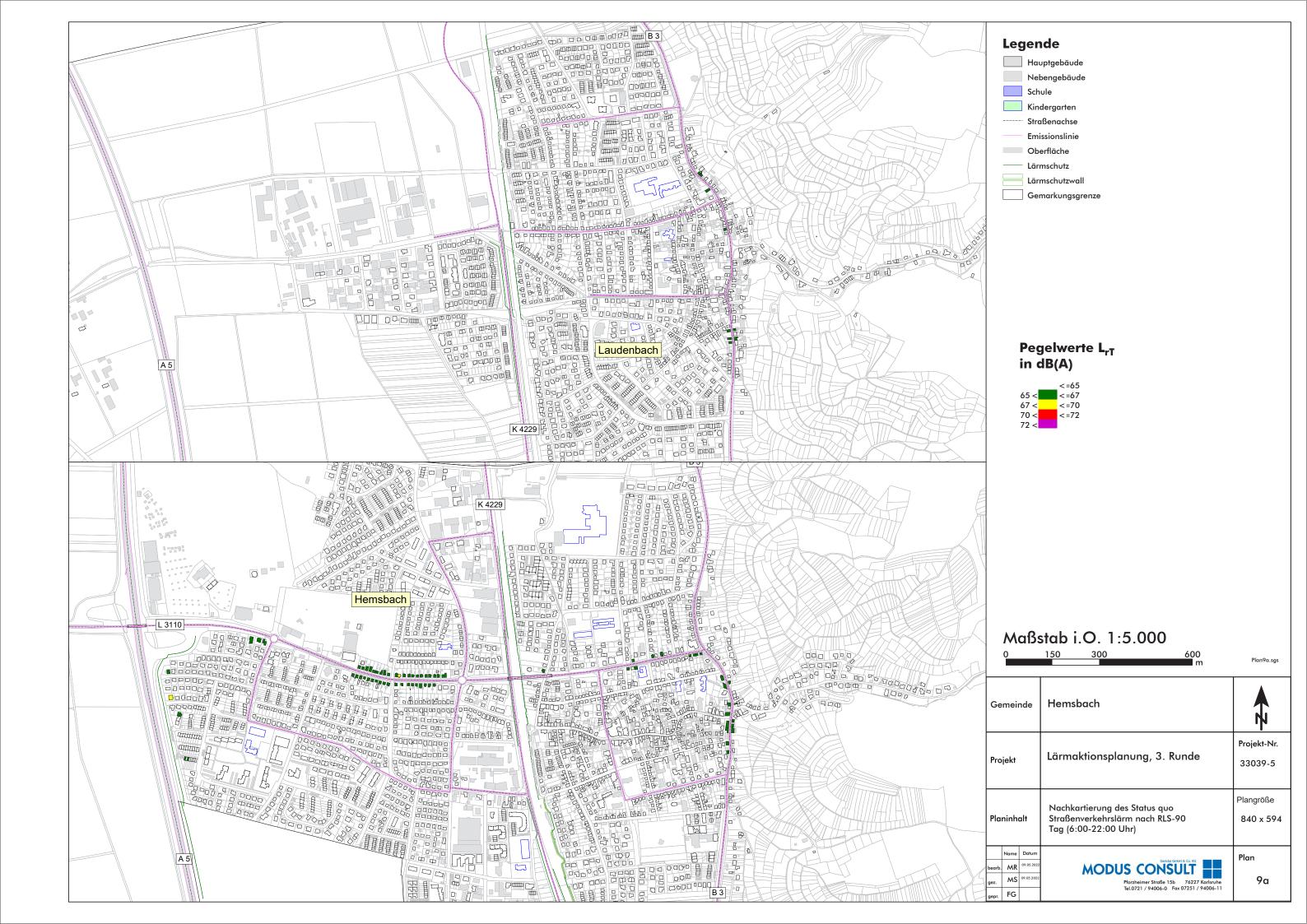


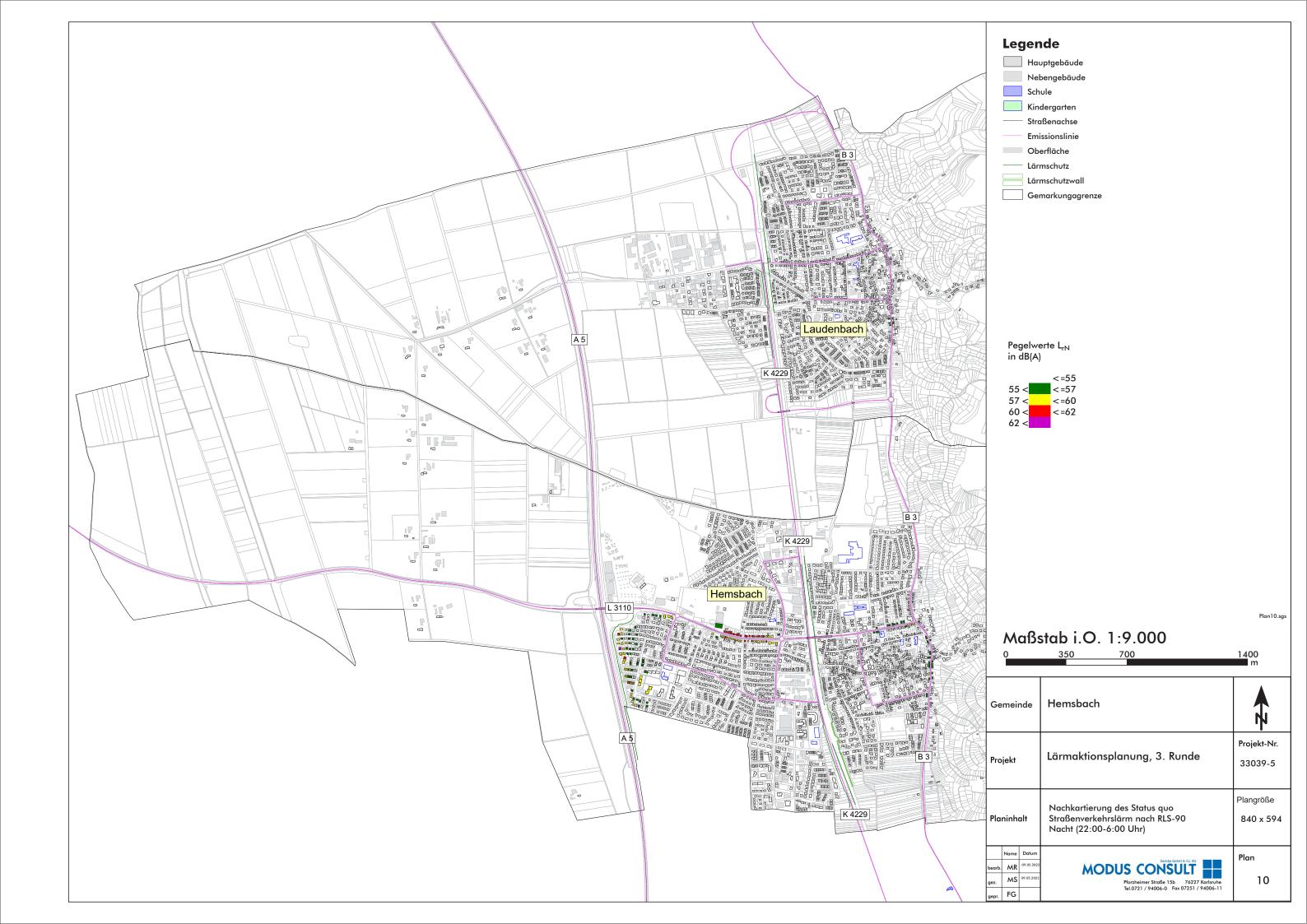


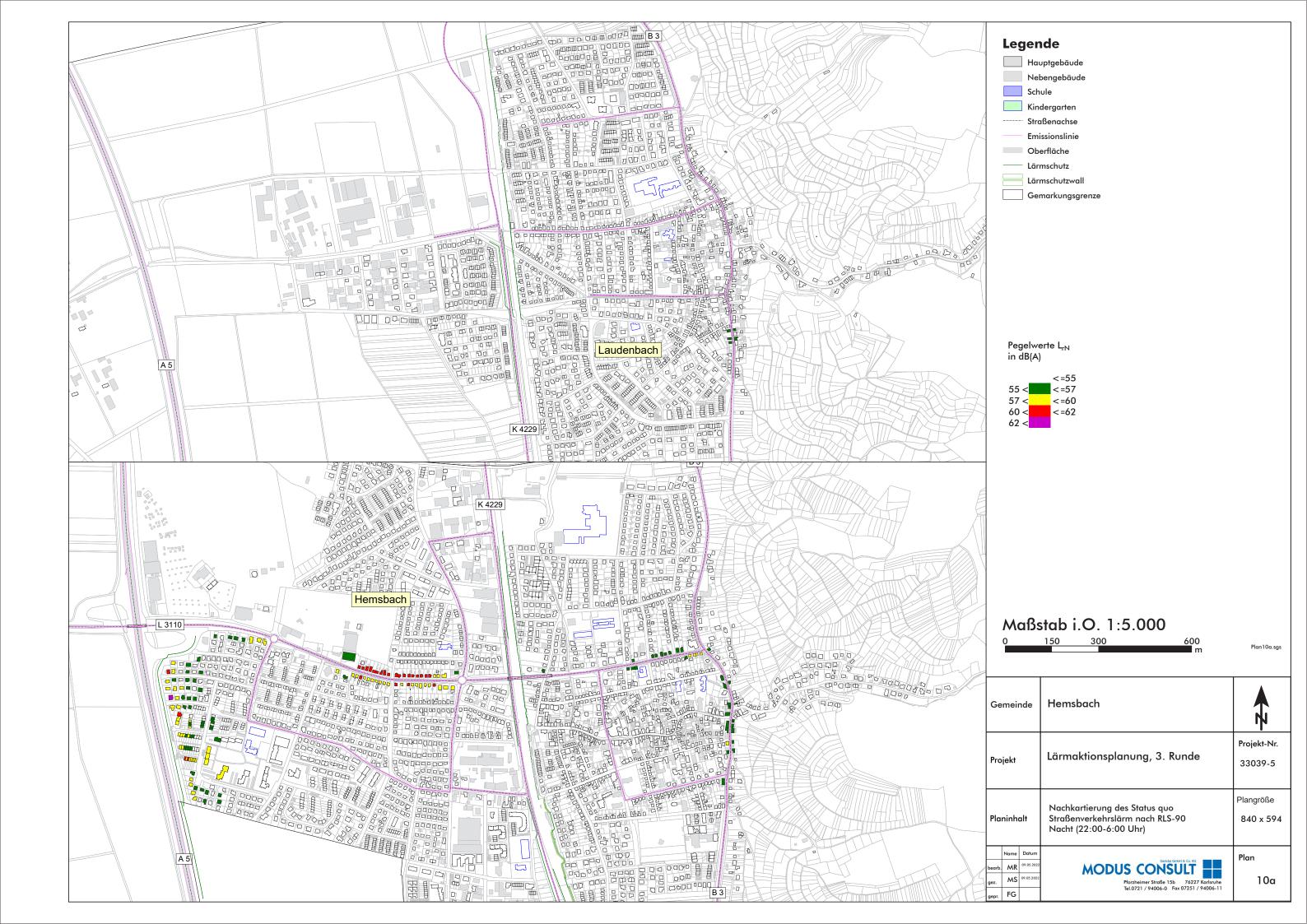


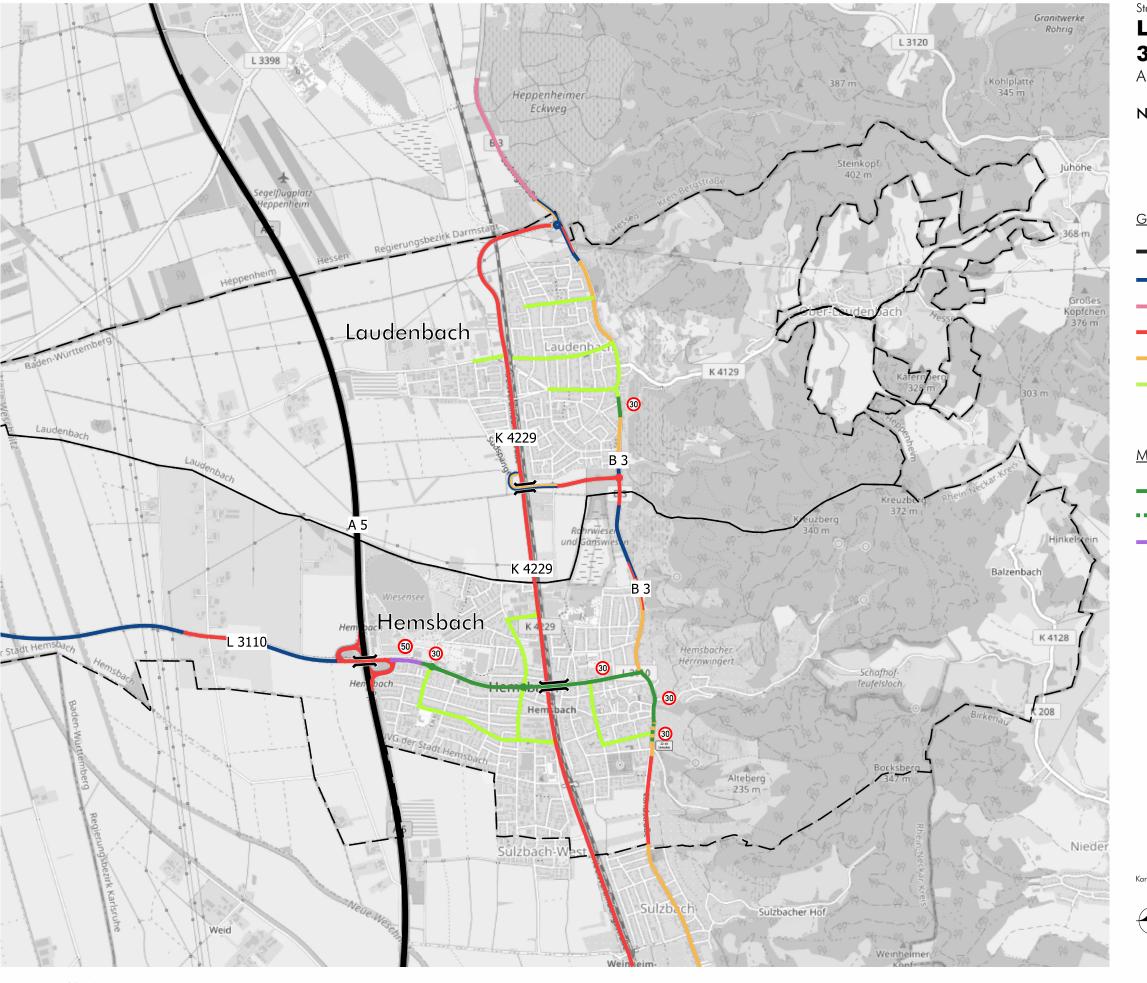












# Lärmaktionsplanung 3. Runde

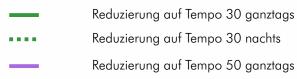
Analyse

Netzkonzeption Planfall 1



 $\leq 30 \text{ km/h}$ 

#### <u>Maßnahmen</u>

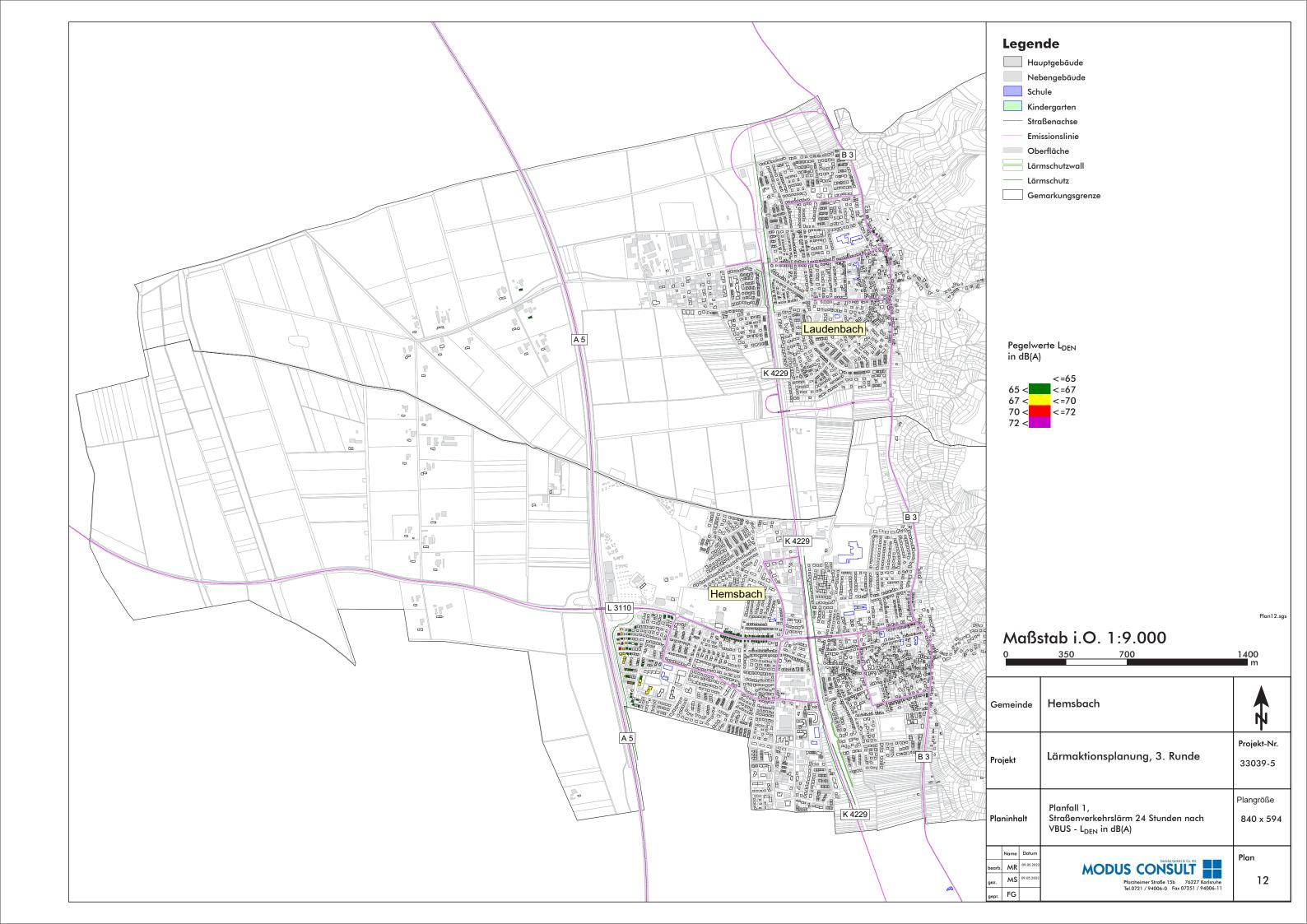


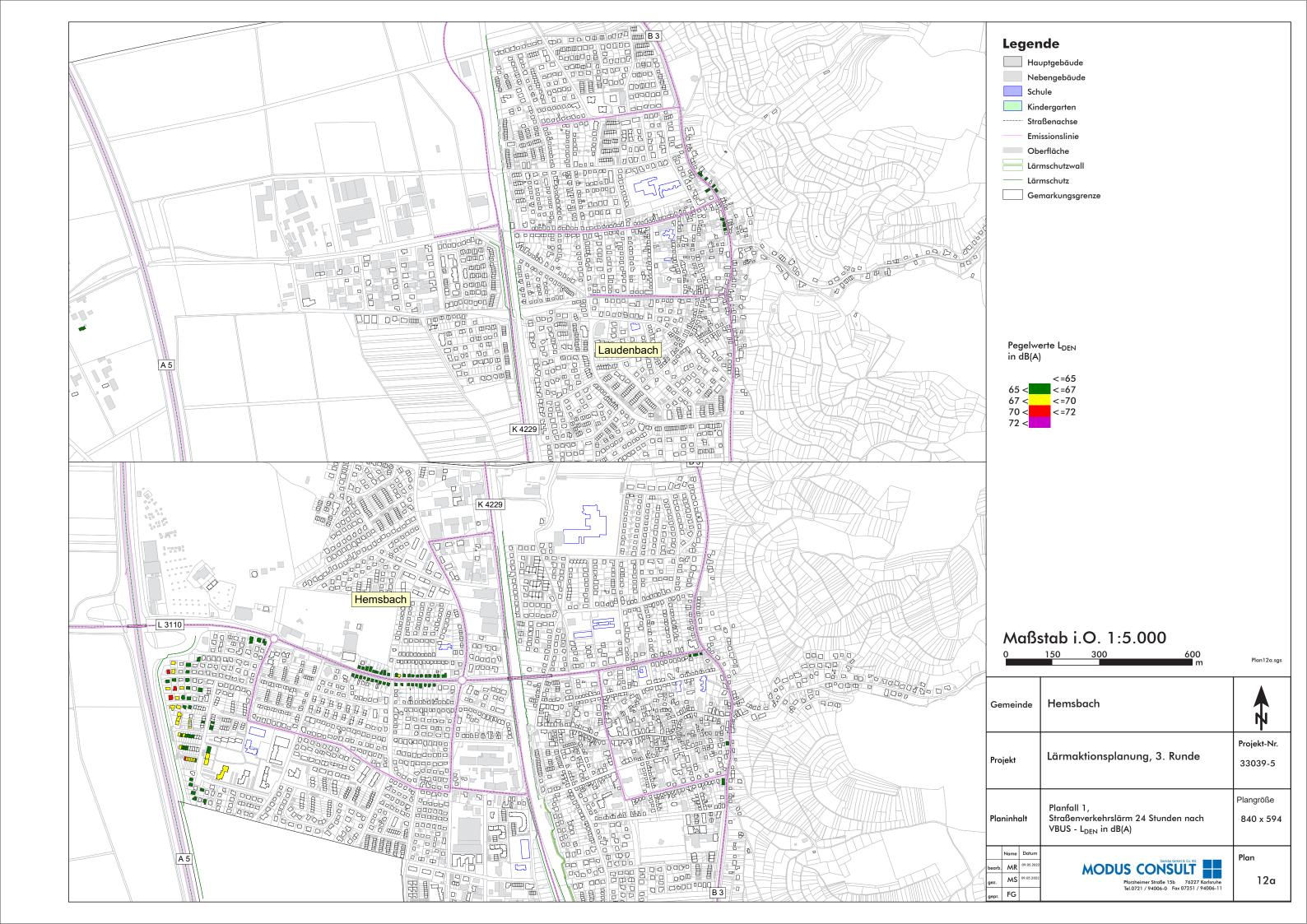


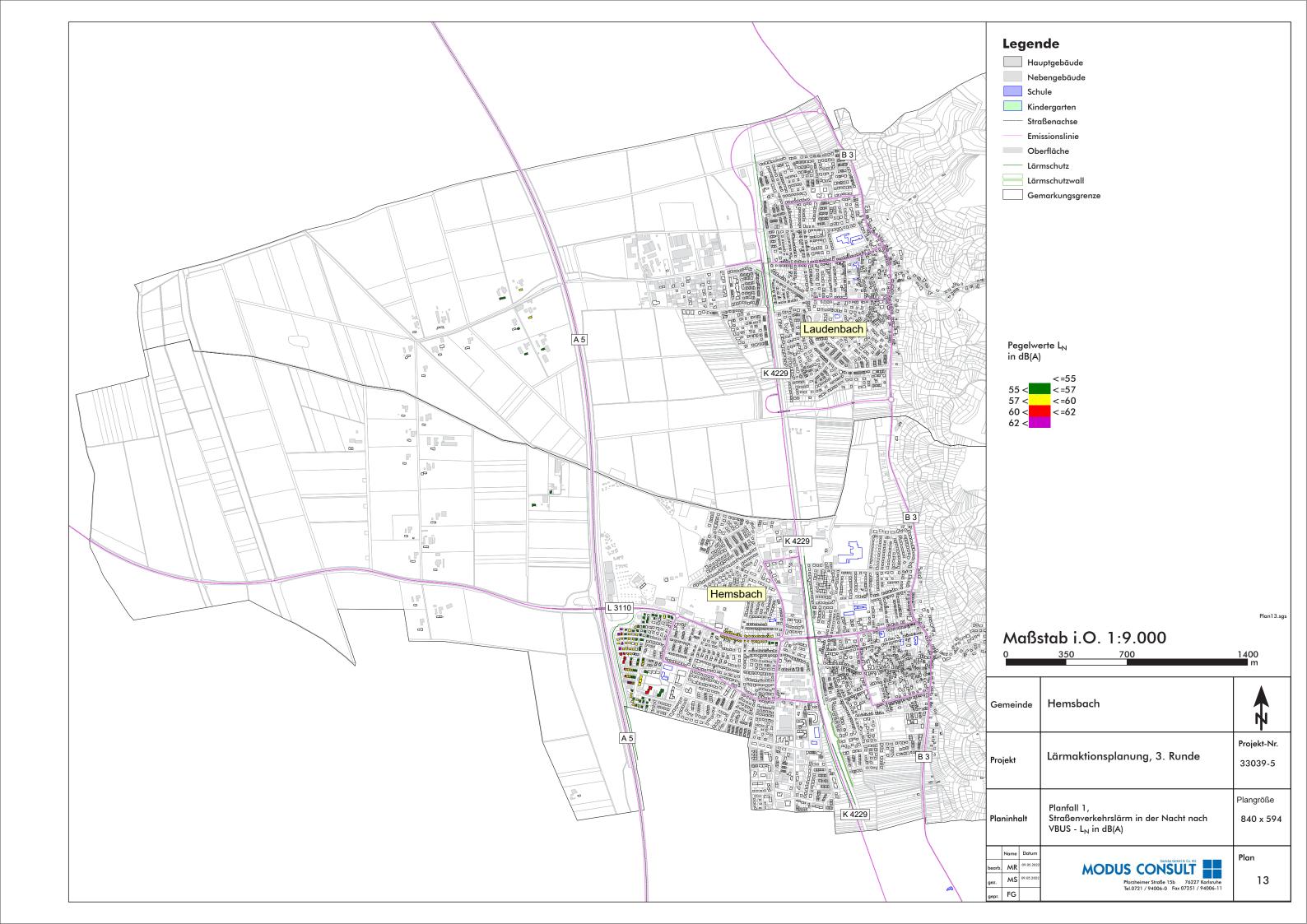
Plan

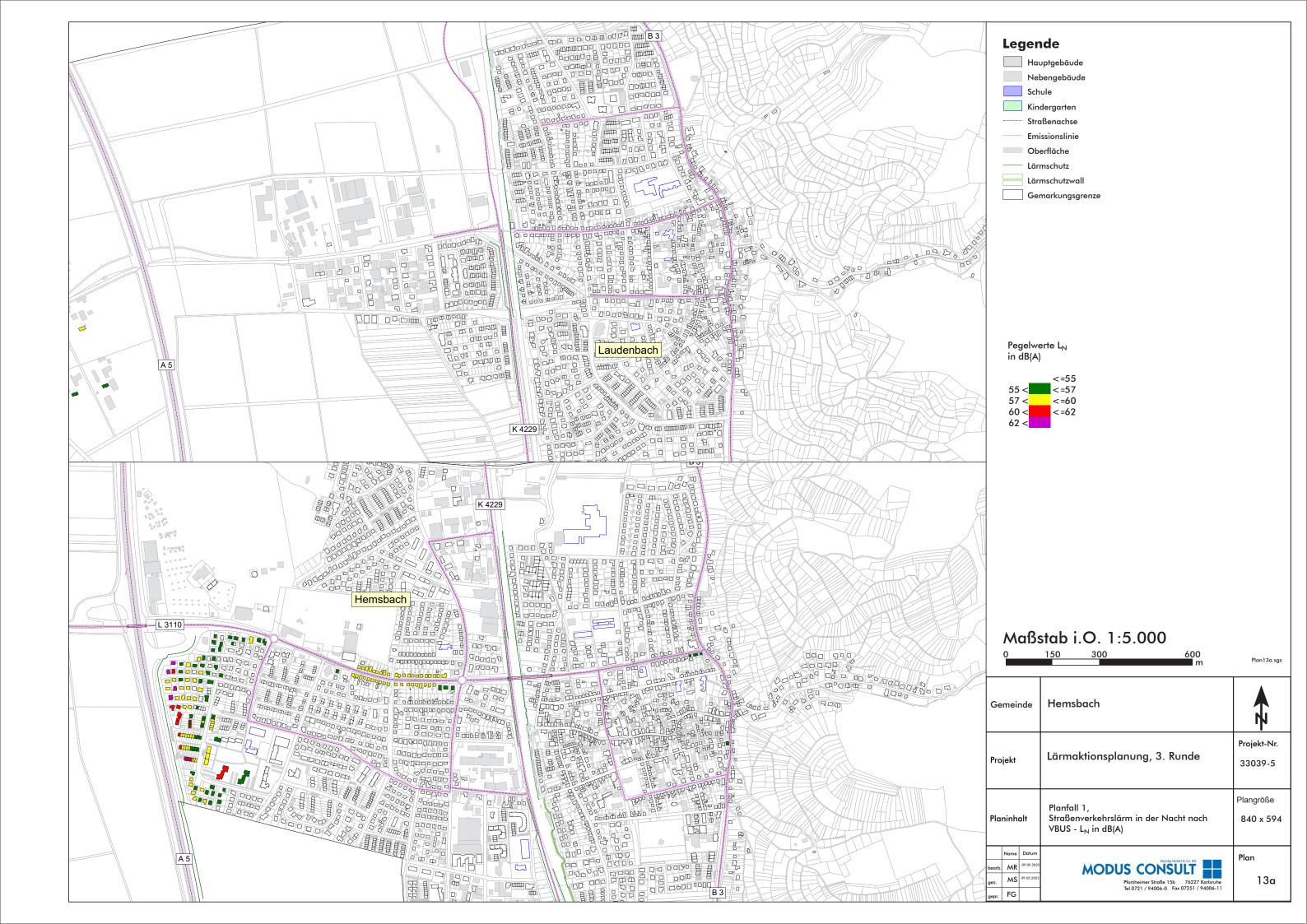
11

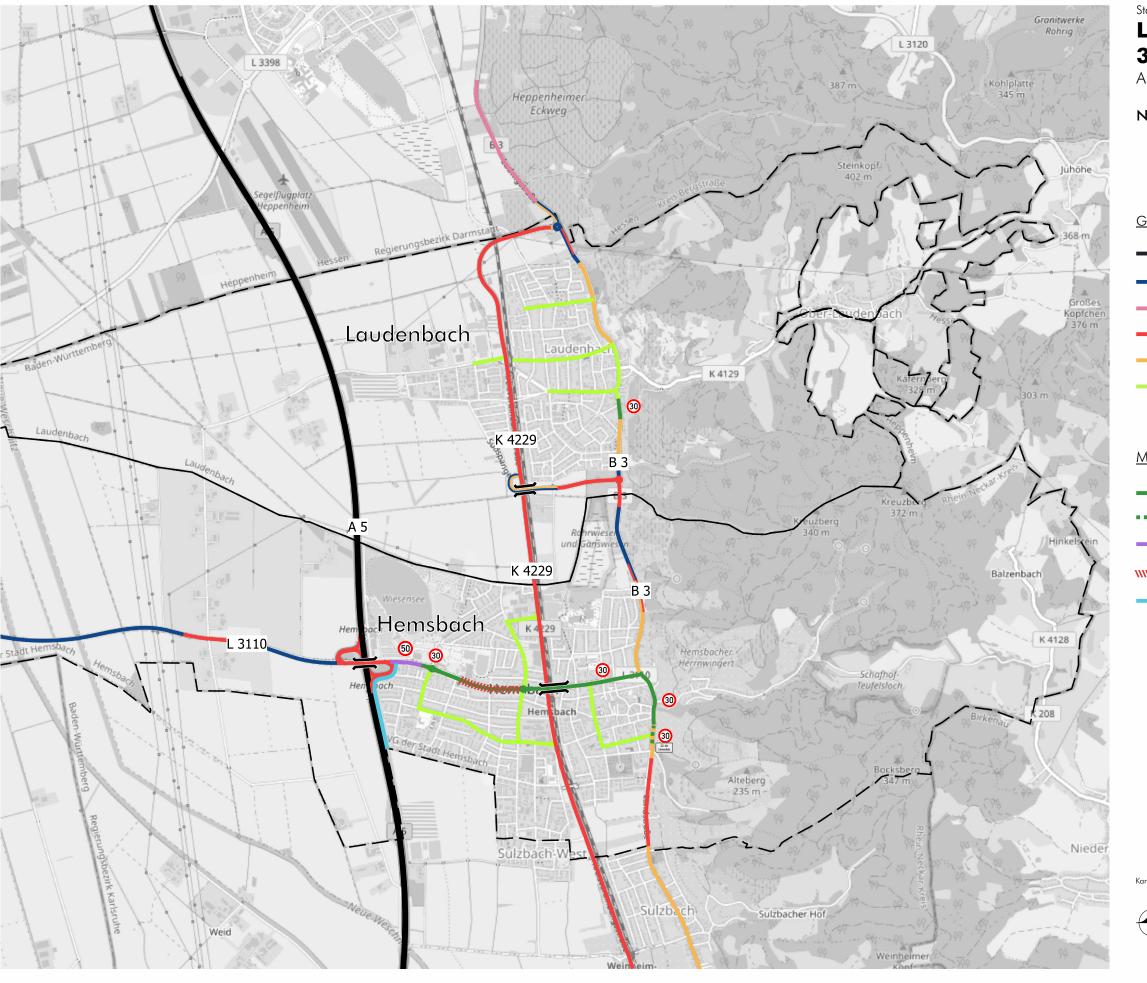
Netzkonzeption Planfall 1.cdr, mos Karlsruhe, 26.04.2022







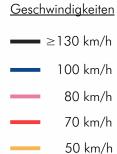




# Lärmaktionsplanung 3. Runde

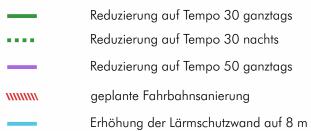
Analyse

Netzkonzeption Planfall 2



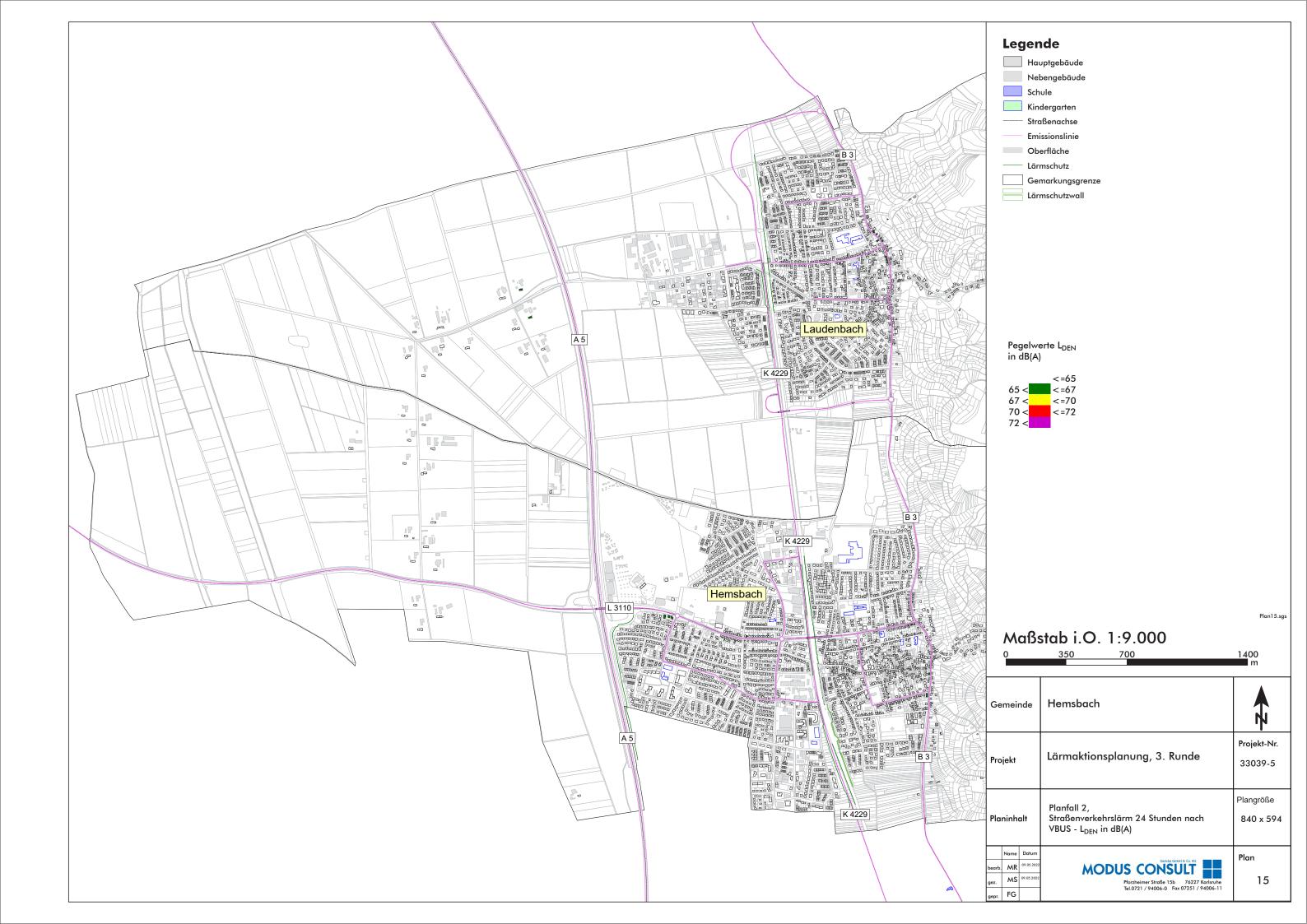
≤30 km/h

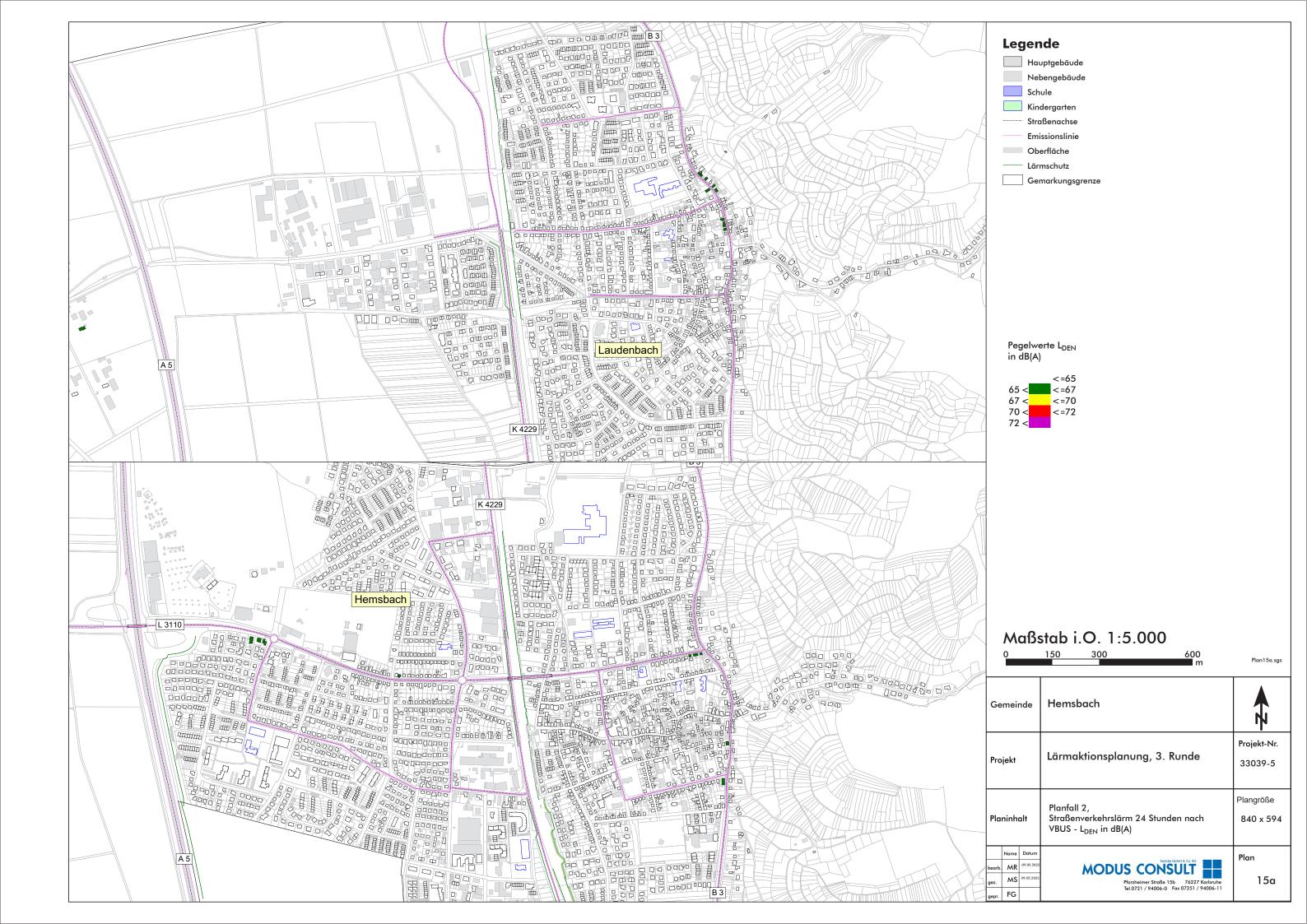
#### <u>Maßnahmen</u>

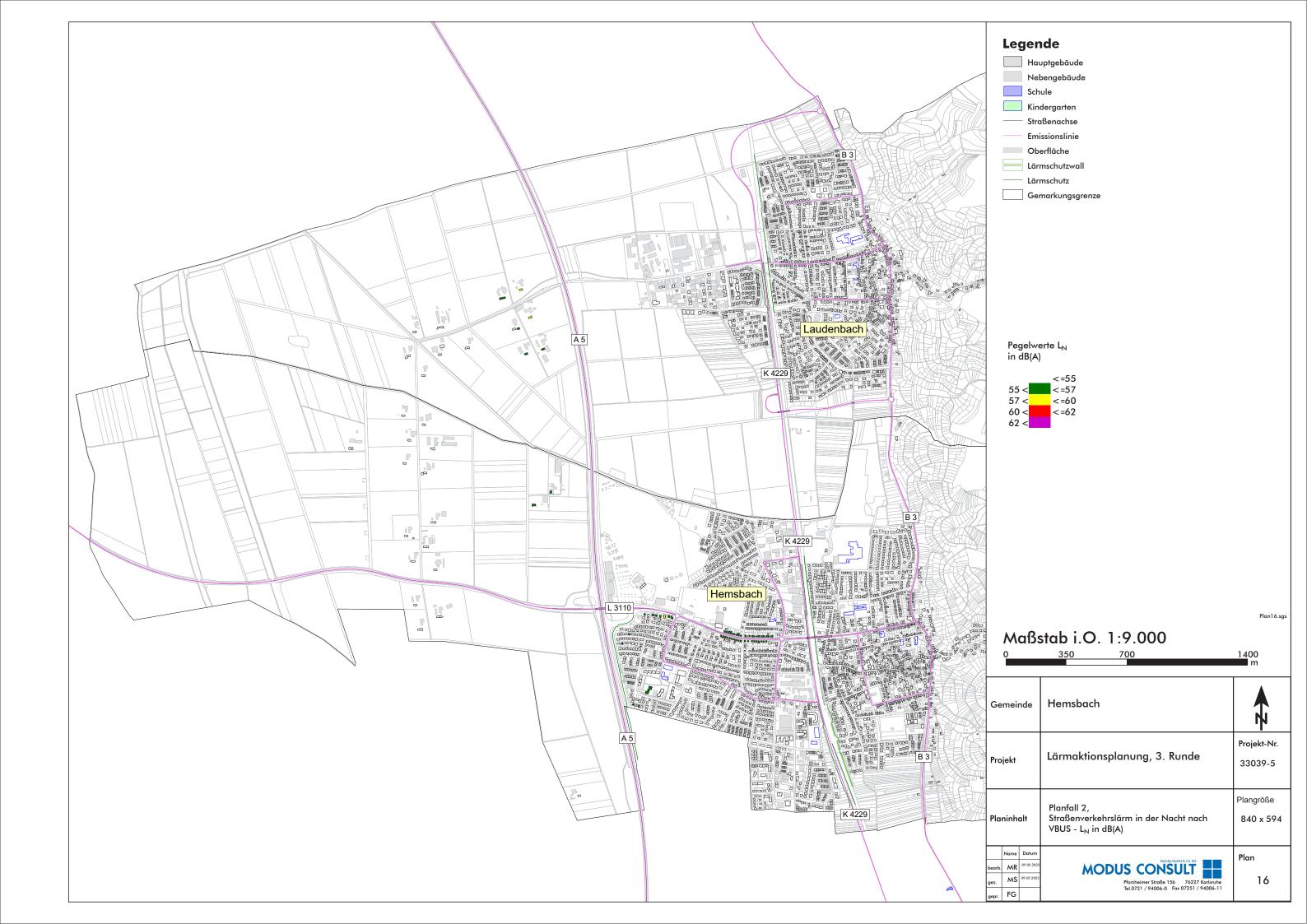


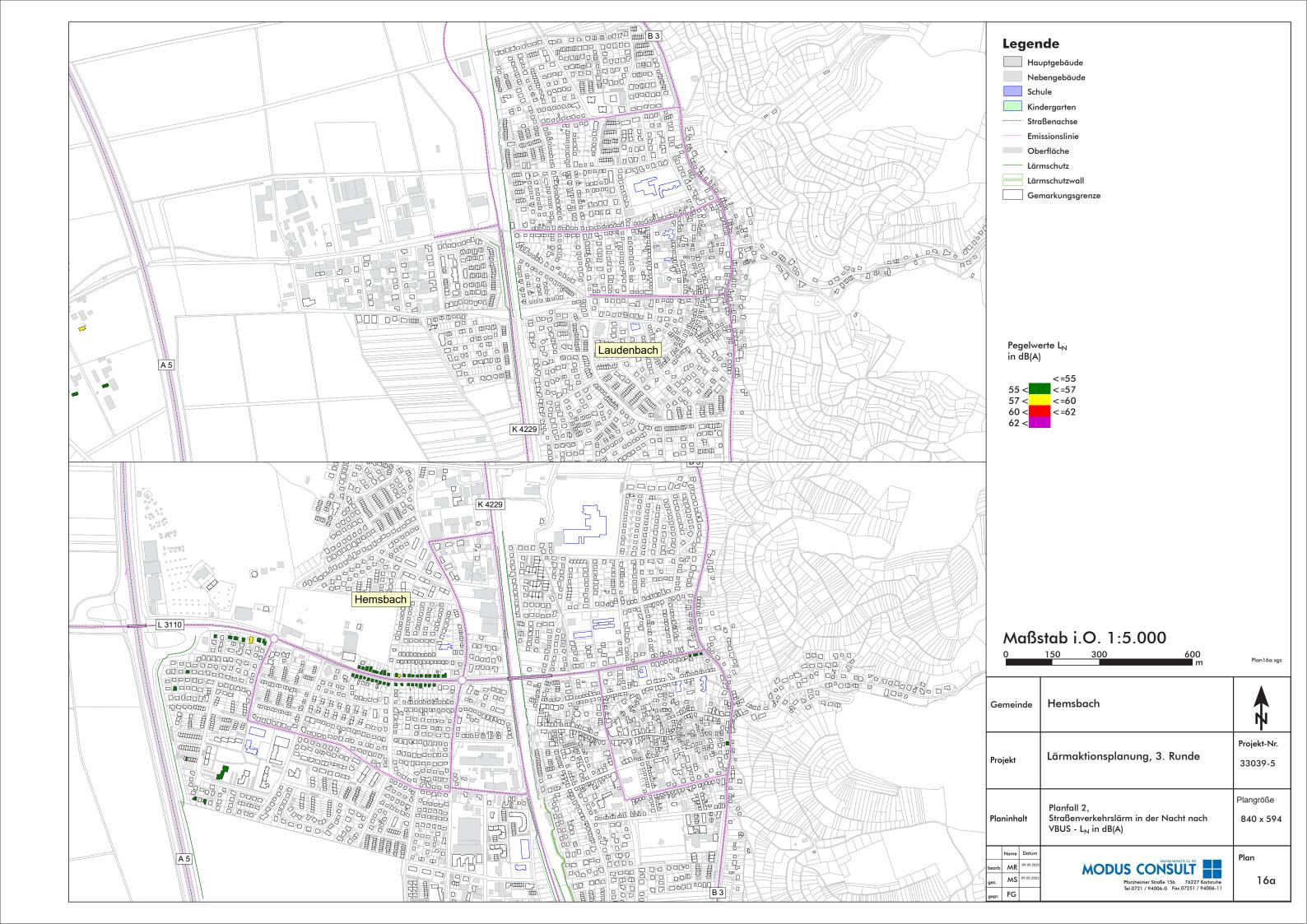


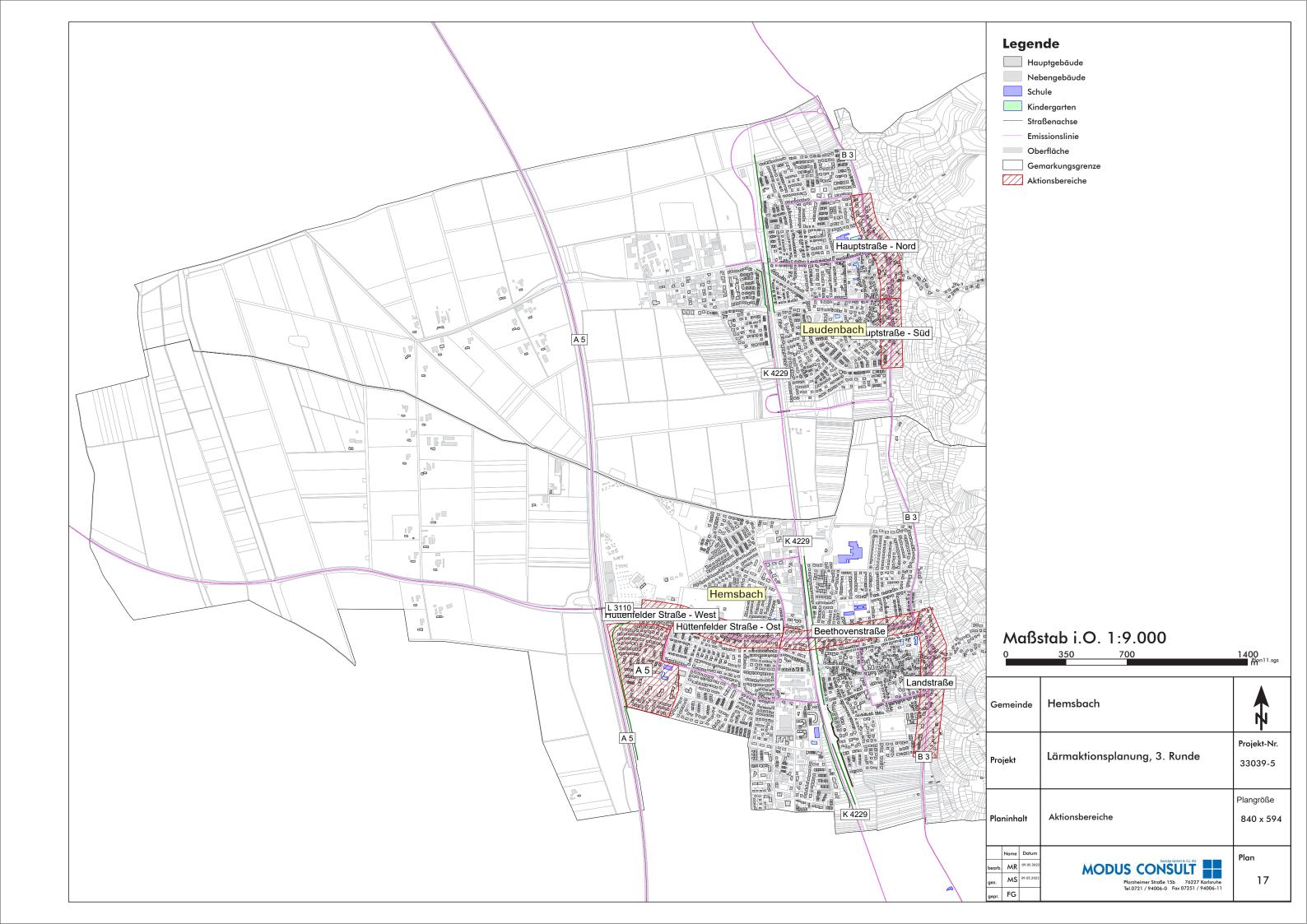


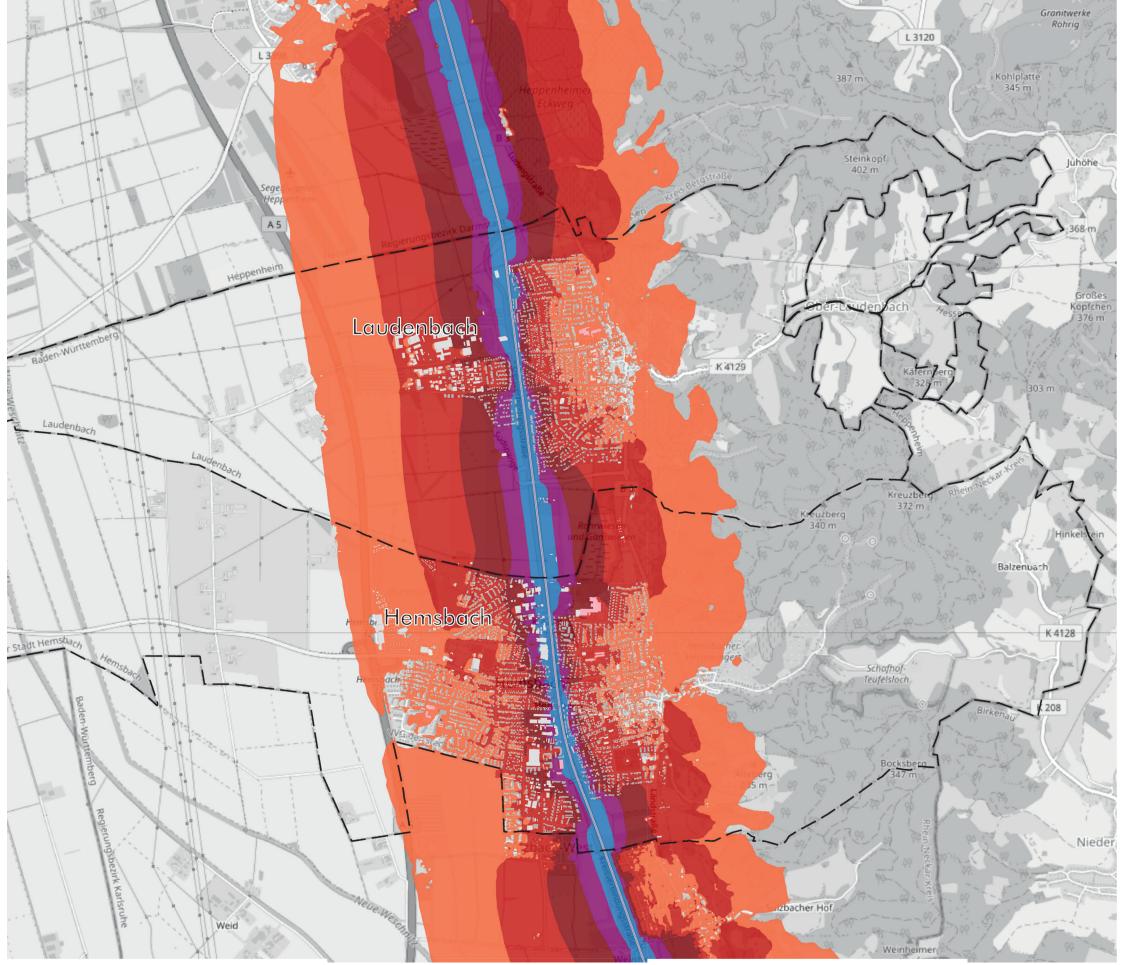












# Lärmaktionsplanung 3. Runde

### Schienenverkehrslärm $L_{\rm DEN}$

Haupteisenbahnstrecken des Bundes Zeitraum Tag 24h

--- Gemarkungsgrenze

>55 - 60 dB(A) >60 - 65 dB(A) >65 - 70 dB(A) >70 - 75 dB(A) >75 dB(A)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

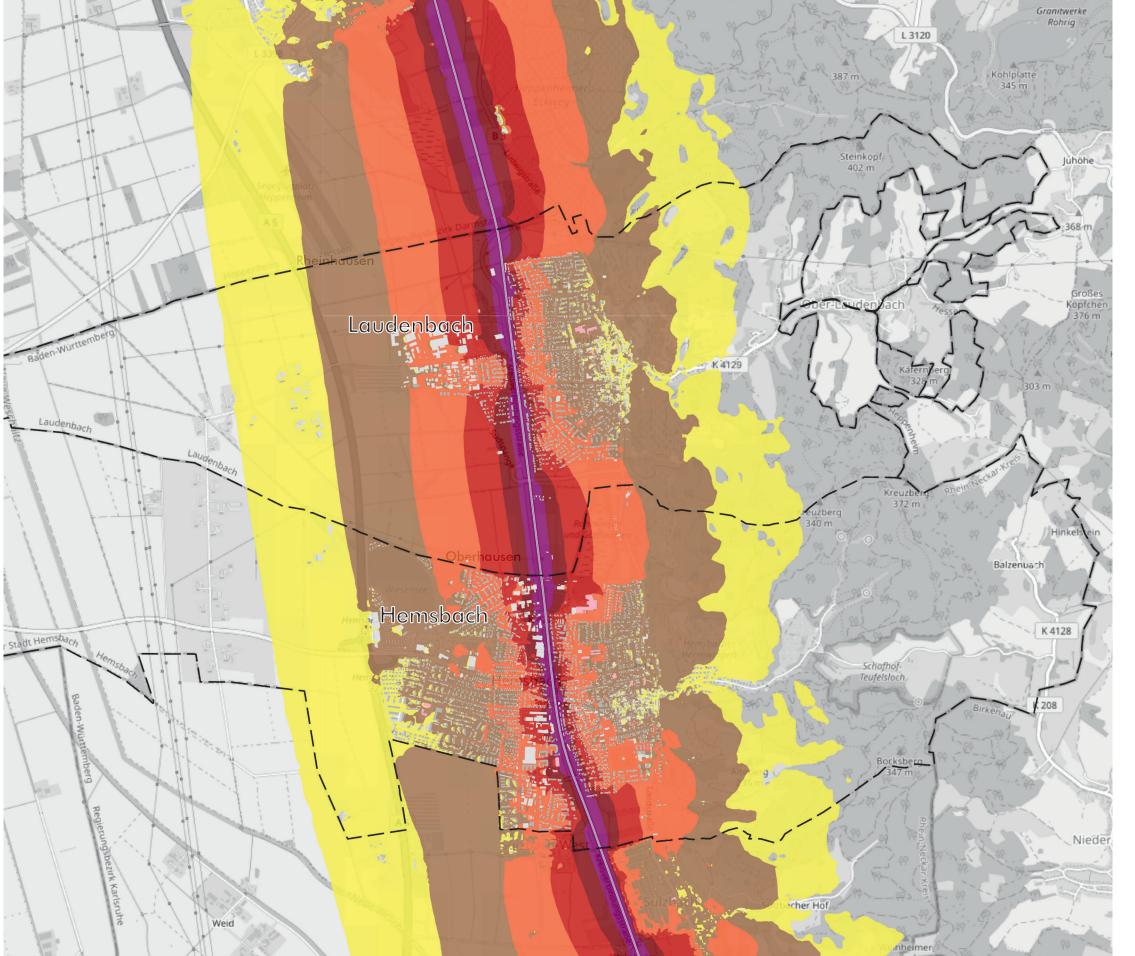


Plan

18



<sup>©</sup> Eisenbahn-Bundesamt (2017), DB Netz AG, Bahn-Geodaten/ Infrastrukturdaten (2016)

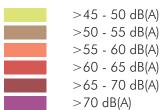


# Lärmaktionsplanung 3. Runde

### Schienenverkehrslärm L<sub>Night</sub>

Haupteisenbahnstrecken des Bundes Zeitraum Nacht 22:00 - 06:00 Uhr

---- Gemarkungsgrenze



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

19



<sup>©</sup> Eisenbahn-Bundesamt (2017), DB Netz AG, Bahn-Geodaten/ Infrastrukturdaten (2016)

Hemsbach	Straße		Nullfall			Planfall 1			Planfall 2				Planfall 1 -	Nullfall		Planfall 2 -	Nullfall	
Hemsbach	Jiidhe		EU Einwohne	retatietik		EU Einwohne	retatietik		EU Einwohne	aretatietik				erstatistik - Verär	deruna		erstatistik - Verär	nderuna
Name	Größe	Intervalle						r Einwohner E		: Lärmkennziffer	Einwohner E	Nama		E Lärmkennziffer	U		Lärmkennziffer	Ū
radile	[m <sup>2</sup> ]	illervulle	Lden	L-K	Linwonnier-L Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Nume	Lden	L-K	Linwonnier-L	Lden	L-K	Ln
Alle Gebiete	12.843.630	>50 - 55	4415	0	893	4.338	0	843	4.323	0	672	Alle Gebiete	-77	0	-50	-92	0	-221
Alle Gebiete	12.843.630			2.640	264	1.832	2.130	213	1.769	380	38	Alle Gebiete	-18	-510	-51	-81	-2.260	-226
Alle Gebiete	12.843.630			540	27	648	260	13	407	0	0	Alle Gebiete	-67	-280	-14	-308	-540	-27
Alle Gebiete	12.843.630			740	0	105	525	0	407	20	0	Alle Gebiete	-43	-215	0	-144	-720	0
Alle Gebiete	12.843.630			20	0	2	20	0	4	0	0	Alle Gebiete	0	-215	0	-144	-720 -20	0
Alle Gebiete	12.843.630		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete		0	0	-2	0	0
Alle Gebiele	12.043.030	273	0	3.940	1	U	2.935	٦ ,	"	400	٦ ،	Alle Gebiele		-1.005	1	0	-3.540	1
				3.740	1		2.733	_		400	_			-1.003	1		-3.340	4
A 5	159.799	>50 - 55	154	0	452	154	0	449	279	0	360	A 5	0	0	-3	125	0	-92
A 5	159.799	>55 - 60		1.670	167	511	1.670	167	642	30	3	A 5	2	0	0	133	-1.640	-164
A 5	159.799	>60 - 65		260	13	299	260	13	98	0	0	A 5	-4	0	Ô	-205	-260	-13
A 5	159.799	>65 - 70		375	0	75	375	0	0	0	0	A 5	0	0	0	-75	-375	0
A 5	159.799	>70 - 75		20	0	2	20	0	0	0	0	A 5	١	0	0	-2	-20	0
A 5	159.799	>70 - 73 >75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A 5	l ő	0	0	0	0	0
A 3	137.777	<i>&gt;13</i>	•	2.325	1 0	U	2.325	٦ ٽ	ľ	30	٦ ،	A 3		0	1	U	-2.295	1
Beethovenstraße	86.801	>50 - 55	103	0	86	121	0	53	119	0	51	Beethovenstraße	18	0	-33	16	-2.293	-35
	86.801	>55 - 60		100	10	134	10	1	131	10	1		7	-90	-9	4	-90	-9
Beethovenstraße	86.801	>60 - 65	88	0	0	57	0	0	56	0	0	Beethovenstraße	-31	-90 0	-9	-32	-90 0	-9
Beethovenstraße Beethovenstraße	86.801	>60 - 65 >65 - 70		60	0	3/	5	0	30	5	0	Beethovenstraße Beethovenstraße	-11	-55	0	-32 -11	-55	0
Beethovenstraße	86.801	>65 - 70 >70 - 75		0	0	0	0	0	0	0	0		-11	-55 0	0	-11	-55 0	0
Beethovenstraße	86.801	>70 - 75 >75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Beethovenstraße Beethovenstraße	0	0	0	0	0	0
beernovenstrabe	00.001	>/3	1 0	160	1	U	15	٦ ,	U U	15	ا ۲	beemovenstrabe	U U	-145	1	1 0	-145	7
Hüttenfelder Straße - Ost	81.203	>50 - 55	78	0	88	89	0	102	98	0	80	Hüttenfelder Straße - Ost	11	0	14	20	0	-8
Hüttenfelder Straße - Ost	81.203	>55 - 60		520	52	79	320	32	109	260	26	Hüttenfelder Straße - Ost	13	-200	-20	43	-260	-26
Hüttenfelder Straße - Ost	81.203	>60 - 65	97	280	14	77	0	0	56	0	0	Hüttenfelder Straße - Ost	-20	-280	-20	-41	-280	-20 -14
Hüttenfelder Straße - Ost	81.203	>60 - 65 >65 - 70		170	0		130	0	0	0	0	Hüttenfelder Straße - Ost	-8	-40	-14		-170	
Hüttenfelder Straße - Ost	81.203	>70 - 75		0	0	<b>26</b> 0	0	0	0	0	0	Hüttenfelder Straße - Ost	0	-40	0	-34 0	-170	0 0
Hüttenfelder Straße - Ost	81.203	>70 - 75 >75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Hüttenfelder Straße - Ost	0	0	0	0	0	0
Holleffielder Strabe - Osi	61.203	>/3	0	970	1 0	U	450	7	l "	260	٦ ،	Holleffielder Sirabe - Osi	0	-520	1	U	-710	1
Hüttenfelder Straße - West	29.047	>50 - 55	4	0	43	4	0	46	13	0	34	Hüttenfelder Straße - West	0	0	3	9	0	-9
Hüttenfelder Straße - West	29.047	>55 - 60		170	17	41	110	11	43	60	6	Hüttenfelder Straße - West	o o	-60	-6	11	-110	-11
Hüttenfelder Straße - West	29.047	>60 - 65		0	0	32	0	0	20	0	0	Hüttenfelder Straße - West	-3	0	0	-15	0	0
Hüttenfelder Straße - West	29.047	>65 - 70		40	0	2	10	0	20	10	0	Hüttenfelder Straße - West	-6	-30	0	-6	-30	0
Hüttenfelder Straße - West	29.047	>70 - 75		0	0	0	0	0	0	0	0	Hüttenfelder Straße - West	-6	-30	0	-8	-30	0
Hüttenfelder Straße - West	29.047	>70 - 75 >75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Hüttenfelder Straße - West	0	0	0	0	0	0
Hollemeider Sildbe - West	27.047	<i>&gt;13</i>		210	1 0	U	120	٦ ٽ	Ŭ	70	7 °	Tionemelder Silabe - Wesi		-90	1		-140	1
Landstraße	115.366	>50 - 55	86	0	64	77	0	46	77	0	45	Landstraße	-9	0	-18	-9	0	-19
Landstraße	115.366	>55 - 60		150	15	86	0	0	85	0	0	Landstraße	9	-150	-15	8	-150	-15
Landstraße	115.366	>60 - 65		0	0	59	0	0	59	0	0	Landstraße	-4	0	0	-4	0	0
Landstraße	115.366	>65 - 70		95	0	1	5	0	1	5	0	Landstraße	-18	-90	0	-18	-90	0
Landstraße	115.366	>70 - 75		0	0	0	0	0	0	0	0	Landstraße	0	0	0	0	0	0
Landstraße	115.366	>75	0	0	0	0	0	0	ő	0	0	Landstraße	ő	0	Ô	0	Ö	Ö
	1.13.003	. , 3	I	245	1 Š		5	7 Ĭ	l	5	]		Ĭ	-240	1 Ŭ	I	-240	1
Restfläche	12.371.414	>50 - 55	3990	0	160	3893	0	147	3737	0	102	Restfläche	-97	0	-13	-253	0	-58
Restfläche	12.371.414		1039	30	3	981	20	2	759	20	2	Restfläche	-58	-10	-1	-280	-10	-1
Restfläche	12.371.414			0	0	124	0	0	118	0	0	Restfläche	-5	0	0	-11	0	0
Restfläche	12.371.414	>65 - 70		0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	12.371.414	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	12.371.414		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
				30	1		20	7		20	1			-10	1		-10	A

Laudenbach	Straße		Nullfall			Planfall 1			Planfall 2				Planfall 1 -	Nullfall		Planfall 2 -	Nullfall	
			EU Einwohn	erstatistik		EU Einwohn	erstatistik		EU Einwohne	erstatistik			EU Einwohne	erstatistik - Verär	nderung	EU Einwohne	rstatistik - Verän	iderung
Name	Größe	Intervalle	Einwohner-I	E Lärmkennziffei	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffe	r Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Name	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
	[m <sup>2</sup> ]		Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln		Lden	L-K	Ln	Lden	L-K	Ln
Alle Gebiete	10.237.232	>50 - 55	1631	0	102	1.623	0	102	1.623	0	102	Alle Gebiete	-8	0	0	-8	0	0
Alle Gebiete	10.237.232	>55 - 60	347	100	10	350	80	8	350	80	8	Alle Gebiete	3	-20	-2	3	-20	-2
Alle Gebiete	10.237.232	>60 - 65	95	0	0	95	0	0	95	0	0	Alle Gebiete	0	0	0	0	0	0
Alle Gebiete	10.237.232	>65 - 70	6	30	0	3	15	0	3	15	0	Alle Gebiete	-3	-15	0	-3	-15	0
Alle Gebiete	10.237.232	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete	0	0	0	0	0	0
Alle Gebiete	10.237.232	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete	0	0	0	0	0	0
				130			95			95				-35			-35	
				•	-		•	_		•	•				-			
Hauptstraße - Nord	81.208	>50 - 55	79	0	46	79	0	46	79	0	46	Hauptstraße - Nord	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Nord	81.208	>55 - 60	76	0	0	76	0	0	76	0	0	Hauptstraße - Nord	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Nord	81.208	>60 - 65	49	0	0	49	0	0	49	0	0	Hauptstraße - Nord	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Nord	81.208	>65 - 70	3	15	0	3	15	0	3	15	0	Hauptstraße - Nord	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Nord	81.208	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Hauptstraße - Nord	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Nord	81.208	>75	0	. 0	0	0	0	0	0	0	0	Hauptstraße - Nord	0	. 0	0	0	0	0
				15			15			15				0			0	1
Hauptstraße - Süd	49.338	>50 - 55	34	0	23	29	0	23	29	0	23	Hauptstraße - Süd	-5	0	0	-5	0	0
Hauptstraße - Süd	49.338	>55 - 60	42	20	2	45	0	0	45	0	0	Hauptstraße - Süd	3	-20	-2	3	-20	-2
Hauptstraße - Süd	49.338	>60 - 65		0	0	24	0	0	24	0	0	Hauptstraße - Süd	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Süd	49.338	>65 - 70		15	0	0	0	0	0	0	0	Hauptstraße - Süd	-3	-15	0	-3	-15	0
Hauptstraße - Süd	49.338	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Hauptstraße - Süd	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Süd	49.338	>75	0	0	0	0	. 0	0	0	0	0	Hauptstraße - Süd	0	0	0	0	0	0
				35			0			0				-35			-35	
Restfläche	10.106.686	>50 - 55	1518	0	33	1515	0	33	1515	0	33	Restfläche	-3	0	0	-3	0	0
Restfläche	10.106.686	>55 - 60	229	80	8	229	80	8	229	80	8	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	10.106.686	>60 - 65	22	0	0	22	0	0	22	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	10.106.686	>65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	10.106.686	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
Restfläche	10.106.686	>75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0
				80		I	80			80				0	1		0	1

Hemsbach			Nullfall		Planfall 1		Planfall 2			Planfall 1 -	Nullfall	Planfall 2 -	Nullfall
	Lärmschadenskosten			skosten	Lärmschade	nskosten	Lärmschadenskosten			Veränderung	Veränderung Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten
Name	Schadenskoster		Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	0	>50 - 55	0	[-/ -]	0	[ =7 =:]	0	<u> </u>	Alle Gebiete	0	[-7]	0	[-7]
Alle Gebiete	71	>55 - 60	131350		130.072		125.599		Alle Gebiete	-1.278		-5751	
Alle Gebiete	121	>60 - 65	86515		78.408		49.247		Alle Gebiete	-8107		-37268	
Alle Gebiete	171	>65 - 70	25308		17.955		684		Alle Gebiete	-7353		-24624	
Alle Gebiete	276	>70 - 75	552		552		0		Alle Gebiete	0		-552	
Alle Gebiete	363	>75	0		0		0		Alle Gebiete	0		0	
7.110 002.10.10		,,0	, and the second	243.725		226.987		175.530	, and Gozhere		-16.738		-68.195
A 5	0	>50 - 55	0		0		0		A 5	0		0	
A 5	71	>55 - 60	36139		36281		45582		A 5	142		9443	
A 5	121	>60 - 65	36663		36179		11858		A 5	-484		-24805	
A 5	171	>65 - 70	12825		12825		0		A 5	0		-12.825	
A 5	276	>70 - 75	552		552		0		A 5	0		-552	
A 5	363	>75	0		0		0		A 5	0		0	
				86.179		85.837		57.440			-342		-28.739
Beethovenstraße	0	>50 - 55	0		0		0		Beethovenstraße	0		0	
Beethovenstraße	71	>55 - 60	9017		9514		9301		Beethovenstraße	497		284	
Beethovenstraße	121	>60 - 65	10648		6897		6776		Beethovenstraße	-3751		-3872	
Beethovenstraße	171	>65 - 70	2052		171		171		Beethovenstraße	-1.881		-1.881	
Beethovenstraße	276	>70 - 75	0		0		0		Beethovenstraße	0		0	
Beethovenstraße	363	>75	0		0		0		Beethovenstraße	0		0	
				21.717		16.582		16.248			-5.135		-5.469
Hüttenfelder Straße - Ost	0	>50 - 55	0		0		0		Hüttenfelder Straße - Ost	0		0	
Hüttenfelder Straße - Ost	71	>55 - 60	4686		5609		7739		Hüttenfelder Straße - Ost	923		3053	
Hüttenfelder Straße - Ost	121	>60 - 65	11737		9317		6776		Hüttenfelder Straße - Ost	-2420		-4961	
Hüttenfelder Straße - Ost	171	>65 - 70	5814		4446		0		Hüttenfelder Straße - Ost	-1.368		-5.814	
Hüttenfelder Straße - Ost	276	>70 - 75	0		0		0		Hüttenfelder Straße - Ost	0		0	
Hüttenfelder Straße - Ost	363	>75	0		0		0		Hüttenfelder Straße - Ost	0		0	
				22.237		19.372		14.515			-2.865		-7.722
Hüttenfelder Straße - West	0	>50 - 55	0		0		0		Hüttenfelder Straße - West	0		0	
Hüttenfelder Straße - West	71	>55 - 60	2272		2911		3053		Hüttenfelder Straße - West	639		781	
Hüttenfelder Straße - West	121	>60 - 65	4235		3872		2420		Hüttenfelder Straße - West	-363		-1815	
Hüttenfelder Straße - West	171	>65 - 70	1368		342		342		Hüttenfelder Straße - West	-1.026		-1.026	
Hüttenfelder Straße - West	276	>70 - 75			0		0		Hüttenfelder Straße - West	0		0	
Hüttenfelder Straße - West	363	>75	0		0		0		Hüttenfelder Straße - West	0		0	
1 1 0				7.875		7.125		5.815	1 1 2		-750		-2.060
Landstraße	0	>50 - 55	0		0		0		Landstraße	0		0	
Landstraße	71	>55 - 60			6106		6035		Landstraße	639		568	
Landstraße	121	>60 - 65	7623		7139		7139		Landstraße	-484		-484	
Landstraße	171	>65 - 70	3249		171		171		Landstraße	-3.078		-3.078	
Landstraße	276	>70 - 75			0		0		Landstraße	0		0	
Landstraße	363	>75	0		0		0		Landstraße	0	0.006	0	0.007
D (fill) L.		. 50 55		16.339	<b>—</b>	13.416	_	13.345	D (file de	_	-2.923		-2.994
Restfläche	0	>50 - 55	0		0		0		Restfläche	0		0	
Restfläche	71	>55 - 60	73769		69651		53889		Restfläche	-4118		-19880	
Restfläche	121	>60 - 65	15609		15004		14278		Restfläche	-605		-1331	
Restfläche	171	>65 - 70	0		0		0		Restfläche	0		0	
Restfläche	276	>70 - 75			0		0		Restfläche	0		0	
Restfläche	363	>75	0		0		0		Restfläche	0		0	
				89.378		84.655	I	68.167			-4.723		-21.211

Laudenbach			Nullfall		Planfall 1		Planfall 2			Planfall 1 -	Nullfall	Planfall 2 -	Nullfall
			Lärmschaden	skosten	Lärmschade	nskosten	Lärmschader	skosten		Veränderung	Lärmschadenskosten	Veränderung	g Lärmschadenskosten
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	0	>50 - 55	0		0		0		Alle Gebiete	0		0	
Alle Gebiete	71	>55 - 60	24637		24.850		24.850		Alle Gebiete	213		213	
Alle Gebiete	121	>60 - 65	11495		11.495		11.495		Alle Gebiete	0		0	
Alle Gebiete	171	>65 - 70	1026		513		513		Alle Gebiete	-513		-513	
Alle Gebiete	276	>70 - 75	0		0		0		Alle Gebiete	0		0	
Alle Gebiete	363	>75	0		0		0		Alle Gebiete	0		0	
				37.158		36.858		36.858			-300		-300
Hauptstraße - Nord	0	>50 - 55	0		0		0		Hauptstraße - Nord	0		0	
Hauptstraße - Nord	71	>55 - 60	5396		5396		5396		Hauptstraße - Nord	0		0	
Hauptstraße - Nord	121	>60 - 65	5929		5929		5929		Hauptstraße - Nord	0		0	
Hauptstraße - Nord	171	>65 - 70	513		513		513		Hauptstraße - Nord	0		0	
Hauptstraße - Nord	276	>70 - 75	0		0		0		Hauptstraße - Nord	0		0	
Hauptstraße - Nord	363	>75	0		0		0		Hauptstraße - Nord	0		0	
·				11.838		11.838		11.838			0		0
Hauptstraße - Süd	0	>50 - 55	0		0		0	-	Hauptstraße - Süd	0		0	
Hauptstraße - Süd	71	>55 - 60	2982		3195		3195		Hauptstraße - Süd	213		213	
Hauptstraße - Süd	121	>60 - 65	2904		2904		2904		Hauptstraße - Süd	0		0	
Hauptstraße - Süd	171	>65 - 70	513		0		0		Hauptstraße - Süd	-513		-513	
Hauptstraße - Süd	276	>70 - 75	0		0		0		Hauptstraße - Süd	0		0	
Hauptstraße - Süd	363	>75	0		0		0		Hauptstraße - Süd	0		0	
				6.399		6.099		6.099			-300		-300
Restfläche	0	>50 - 55	0		0		0		Restfläche	0		0	
Restfläche	71	>55 - 60	16259		16259		16259		Restfläche	0		0	
Restfläche	121	>60 - 65	2662		2662		2662		Restfläche	0		0	
Restfläche	171	>65 - 70	0		0		0		Restfläche	0		0	
Restfläche	276	>70 - 75	0		0		0		Restfläche	0		0	
Restfläche	363	>75	0		0		0		Restfläche	0		0	
				18.921		18.921		18.921			0		0

### Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse 2022

Q	Kfz/24h (DTV)	M <sub>t</sub>	M <sub>n</sub>	Μ <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	a <sub>n</sub>	SV-Anteil (DTV)	p <sub>t</sub>	<b>p</b> <sub>n</sub>	$p_d$	p <sub>e</sub>
1	3.722	222	21	250	137	4,6%	2,1%	2,1%	1,8%	2,4%	0,7%
2	3.874	232	21	262	139	4,3%	2,1%	2,1%	1,8%	2,4%	0,7%
3	1.464	89	6	100	54	3,1%	0,8%	0,8%	2,2%	0,9%	0,0%
4	4.565	272	26	302	184	4,6%	1,4%	1,4%	1,0%	1,7%	0,3%
5	3.709	221	21	249	138	4,6%	2,0%	2,0%	1,8%	2,2%	0,7%
6	2.679	160	15	178	106	4,4%	0,9%	0,9%	0,8%	1,0%	0,5%
7	3.757	224	21	253	139	4,5%	1,8%	1,8%	1,8%	1,9%	0,7%
8	3.746	223	22	251	140	4,6%	1,7%	1,7%	1,7%	1,9%	0,7%
9	447	27	3	31	14	4,5%	0,7%	0,7%	0,0%	0,8%	0,0%
10	5.512	327	35	367	209	5,0%	1,9%	1,9%	1,8%	2,2%	0,5%
11	5.399	320	36	359	201	5,3%	2,0%	2,0%	1,4%	2,3%	0,7%
12	2.797	166	17	183	115	4,9%	2,7%	2,7%	2,9%	3,2%	0,4%
13	4.379	262	24	292	173	4,3%	1,8%	1,8%	2,7%	2,0%	0,7%
14	4.982	298	26	336	186	4,2%	2,0%	1,9%	3,8%	2,1%	1,2%
15	5.462	327	29	366	209	4,3%	1,8%	1,6%	4,7%	1,8%	0,8%
16	8.349	503	39	567	309	3,7%	1,3%	1,2%	3,6%	1,3%	0,6%
17	4.100	249	14	287	137	2,7%	1,0%	0,9%	2,7%	1,0%	0,5%
18	11.194	674	50	764	406	3,6%	1,2%	1,1%	3,0%	1,2%	0,7%
19	4.547	272	24	306	171	4,2%	2,0%	2,0%	4,2%	2,1%	1,3%
20	4.582	274	25	308	173	4,3%	2,1%	2,0%	4,1%	2,1%	1,3%
21	231	14	2	14	12	5,2%	0,4%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%
22	5.984	353	42	400	212	5,6%	1,9%	1,9%	2,1%	2,1%	0,4%
23	8.462	498	62	559	313	5,9%	1,8%	1,8%	1,4%	2,0%	0,6%
24	3.803	225	26	248	155	5,5%	1,4%	1,4%	2,4%	1,5%	0,5%
25	6.004	360	31	407	219	4,1%	1,3%	1,3%	2,8%	1,4%	0,7%
26	4.036	240	24	268	155	4,8%	1,5%	1,4%	2,6%	1,5%	1,0%
27	3.040	184	13	207	114	3,3%	1,7%	1,6%	5,0%	1,7%	1,1%
28	1.164	70	5	77	51	3,3%	2,7%	2,7%	2,6%	2,7%	2,5%
29	1.504	91	6	103	54	3,4%	1,5%	1,4%	2,0%	1,6%	0,5%
30	6.235	382	16	428	243	2,0%	1,5%	1,4%	6,4%	1,6%	0,8%
31	6.940	416	35	471	252	4,0%	2,0%	1,9%	4,7%	1,9%	1,4%
32	12.606	717	142	850	318	9,0%	1,7%	1,6%	2,7%	1,7%	0,5%
33	2.380	137	23	168	47	7,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,0%
36	14.607	846	133	927	606	7,3%	2,1%	2,0%	2,8%	2,3%	1,0%
37	72.988	4.089	946	4.360	3.275	10,4%	12,2%	10,5%	27,2%	11,0%	8,3%
38	76.614	4.292	993	4.197	4.578	10,4%	11,9%	10,2%	26,5%	10,0%	10,7%
39	5.810	342	42	372	254	5,8%	3,0%	2,8%	5,7%	3,2%	1,2%